INTRODUZIONE

Grazie per aver acquistato un tosaerba Honda.

Questo manuale tratta l'uso e la manutenzione dei tosaerba Honda HRX537HYEA e HRX537HZEA.

Vogliamo aiutarvi ad ottenere i migliori risultati dal vostro nuovo tosaerba ed ad utilizzarlo in maniera sicura. Questo manuale contiene informazioni su come fare ciò; vi preghiamo di leggerlo attentamente.

Questo manuale va considerato parte integrante del tosaerba e va allegato allo stesso in caso di rivendita.

Se avete problemi o domande riguardanti il tosaerba, contattate il vostro concessionario.

Vi raccomandiamo di leggere la polizza di garanzia in modo da comprendere appieno i vostri diritti e le vostre responsabilità. La polizza di garanzia è un documento separato fornito dal vostro concessionario.

La Honda Power Equipment Mfg., Inc. si riserva il diritto di apportare cambiamenti in qualsiasi momento senza preavviso e senza incorrere in alcun obbligo.

È vietata la riproduzione di qualsiasi parte di questo manuale senza un'autorizzazione scritta.

COMUNICAZIONI SULLA SICUREZZA

Fare particolare attenzione a dichiarazioni precedute dalle seguenti parole:

La mancata osservanza delle istruzioni causerà LESIONI GRAVI o FATALI alla persona.

PERICOLO DI MORTE O DI FERITE GRAVI se non si seguono le istruzioni.

PERICOLO DI FERITE se non si seguono le istruzioni.

Ogni messaggio vi dice qual'è il pericolo, cosa può succedere, e cosa potete fare per evitare o ridurre il pericolo di infortunio.

MESSAGGI DI PREVENZIONE DEI DANNI

Vedrete inoltre altri importanti messaggi preceduti dalla seguente parola:

NOTA Se non seguite le istruzioni potete arrecare danni al vostro tosaerba o alle cose.

Lo scopo di questi messaggi è di prevenire danni al vostro tosaerba, alle cose o all'ambiente.

MANUALE DELL'UTENTE

HRX537HYEA/HZEA

CE

ITALIANO

INDICE

ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA

⚠ ATTENZIONE

Per assicurare un uso sicuro –

- **I tosaerba Honda sono progettati in modo da fornire un servizio sicuro ed affidabile se usati secondo le istruzioni. Vi preghiamo di leggere e comprendere il Manuale dell'utente prima di utilizzare il tosaerba. Non farlo potrebbe risultare in ferite personali o danni all'apparecchiatura.**

- **Leggete attentamente le istruzioni, familiarizzatevi con i comandi e sul corretto uso dell'apparecchiatura.**
- **Non permettere mai che il tosaerba venga usato da bambini o persone che non si sono familiarizzate con queste istruzioni. I regolamenti locali potrebbero imporre limiti all'età dell'utente.**
- **Non tosare mai in prossimità di persone, specialmente bambini, o di animali domestici.**
- **Ricordate che l'utente è responsabile per ferita e rischi subiti da altre persone o dalle cose di loro proprietà.**
- **Mentre tosate indossate sempre delle scarpe resistenti e pantaloni lunghi. Non utilizzate l'apparecchio scalzi o calzando dei sandali aperti.**
- **Ispezionare attentamente la zona dove verrà utilizzata l'apparecchiatura e rimuovere tutti gli oggetti che potrebbero venir lanciati dall'apparecchiatura.**
- **La benzina è altamente infiammabile:**
  - **Conservare il carburante in contenitori appositamente destinati a tale uso.**
  - **Fare rifornimento soltanto all'esterno e non fumare mentre fate rifornimento.**
  - **Aggiungere carburante prima di avviare il motore. Non rimuovere mai il tappo del serbatoio del carburante o aggiungere benzina con il motore acceso o a motore ancora caldo.**
  - **Se viene versata accidentalmente della benzina, non cercare di avviare il motore. Invece spostare l'apparecchiatura dal luogo del versamento accidentale ed evitare di causare accensioni fino a quando i vapori della benzina non si siano dispersi.**
  - **Richiudere bene i tappi della benzina.**
- **Sostituire marmitte difettose.**
- **Prima di usare, sempre ispezionare visualmente per vedere se la lama(e), il bullone della lama ed il tosaerba non siano usurati o danneggiati. Sostituire la lama(e) usurata o danneggiata e i bulloni in serie, per mantenere la stabilità.**
- **Non utilizzare il motore in ambienti chiusi dove si possano raccogliere i pericolosi fumi di monossido di carbonio.**
- **Tosare solo alla luce del giorno o in presenza di una buona illuminazione artificiale.**
- **Evitare l'uso su erba bagnata, ove possibile.**
- **Tosatura su terreni in pendenza:**
  - **Fare attenzione a non mettere un piede in fallo.**
  - **Tosare lungo il terreno in pendenza, non su e giù.**
  - **Camminare, mai correre.**
  - **Fare estrema attenzione quando cambiate direzione su di un terreno in pendenza.**
  - **Non tosare terreni troppo in pendenza.**
- **Fare estrema attenzione quando si inserisce la retromarcia e quando si tira il tosaerba verso di sé.**
- **Fermare la lama(e) se il tosaerba deve venire inclinato per il trasporto, quando si attraversa una superficie non erbosa e nel trasporto del tosaerba da e per la zona da tosare.**
- **Non utilizzare mai il tosaerba con dei parasassi difettosi, o senza aver installato dei dispositivi di sicurezza (per esempio dei deflettori o dei dispositivi raccogli-erba).**
- **Non cercare di effettuare delle regolazioni all'altezza di tosatura mentre il tosaerba è in funzione.**
- **Non cambiare l'impostazione del regolatore del motore o far andare a velocità superiori alla massima normale.**
- **Disinserire tutte le leve di innesto della lama e della trasmissione prima di avviare il tosaerba.**
- **Avviare il motore facendo attenzione a seguire le istruzioni e con i piedi ben lontani dalla lama(e).**
- **Non inclinare il tosaerba quando si avvia il motore.**
- **Non mettere mani e piedi vicino o sotto parti rotanti. Tenersi sempre a distanza dall'apertura di scarico.**
- **Non sollevare o trasportare mai un tosaerba con il motore in funzione.**
- **Arrestare il motore e staccare il filo della candela nei seguenti casi:**
  - **Prima di rimuovere un'ostruzione o disintasare il tosaerba.**
  - **Prima di controllare, pulire o lavorare al tosaerba.**
  - **Dopo aver colpito un oggetto. Controllare il tosaerba per eventuali danni ed effettuare le riparazioni prima di riavviare ed adoperare il tosaerba.**
  - **Se il tosaerba comincia a vibrare in maniera insolita, controllare immediatamente.**
- **Arrestare il motore nei seguenti casi:**
  - **Ogni qualvolta lasciate il tosaerba.**
  - **Prima di fare rifornimento di carburante.**
  - **Prima di togliere il raccogli-erba, l'adattatore per lo scarico laterale o il tappo da sminuzzatura.**
- **Ridurre la regolazione della levetta del gas quando arrestate il motore e chiudere la valvola del carburante quando si ha finito di tosare.**
- **Mantenere ben serrati dadi, bulloni e viti per assicurarsi che l'apparecchiatura sia sicura da usare.**
- **Non immagazzinare mai l'apparecchiatura con benzina nel serbatoio all'interno di un edificio ove i fumi possano raggiungere una fiamma esposta od una scintilla.**
- **Permettere al motore di raffreddarsi prima di immagazzinare in un luogo chiuso.**
- **Per ridurre il rischio di incendio, tenere il motore, la marmitta, la zona della batteria (se presente) e la zona di immagazzinaggio della benzina liberi da erba, foglie o troppo grasso.**
- **Controllare frequentemente il dispositivo raccogli-erba per segni di usura o deterioramento.**
- **Per motivi di sicurezza sostituire i componenti usurati o danneggiati.**
- **Se occorre scolare il serbatoio del carburante, questo va fatto all'esterno.**
- **Indossare occhiali di protezione.**

POSIZIONE DELL’ETICHE DI SICUREZZA

Questa etichetta segnala potenziali rischi che possono causare infortuni gravi. Leggerla attentamente. Se questa si stacca o diviene difficile da leggere, contattare il concessionario per un ricambio.

<table>
<tr><th>Let-
tera</th><th colspan="3">Segnale</th></tr>
<tr><td rowspan="2">A</td><td colspan="3">
</td></tr>
<tr><td>Leggere e comprendere il Manuale dell’utente e l’uso di tutti i comandi prima di usare il tosaerba.</td><td>Evitare di tosare in prossimità di persone, specialmente bambini, o animali domestici.</td><td>Tenere mani e piedi lontani dal piatto tosaerba. Staccare il cappuccio della candela prima di eseguire lavori di manutenzione.</td></tr>
</table>

TARGHETTA DI IDENTIFICAZIONE DEL PRODOTTO

<table>
<tr><th>Lettera</th><th>Segnale</th></tr>
<tr><td>B</td><td>

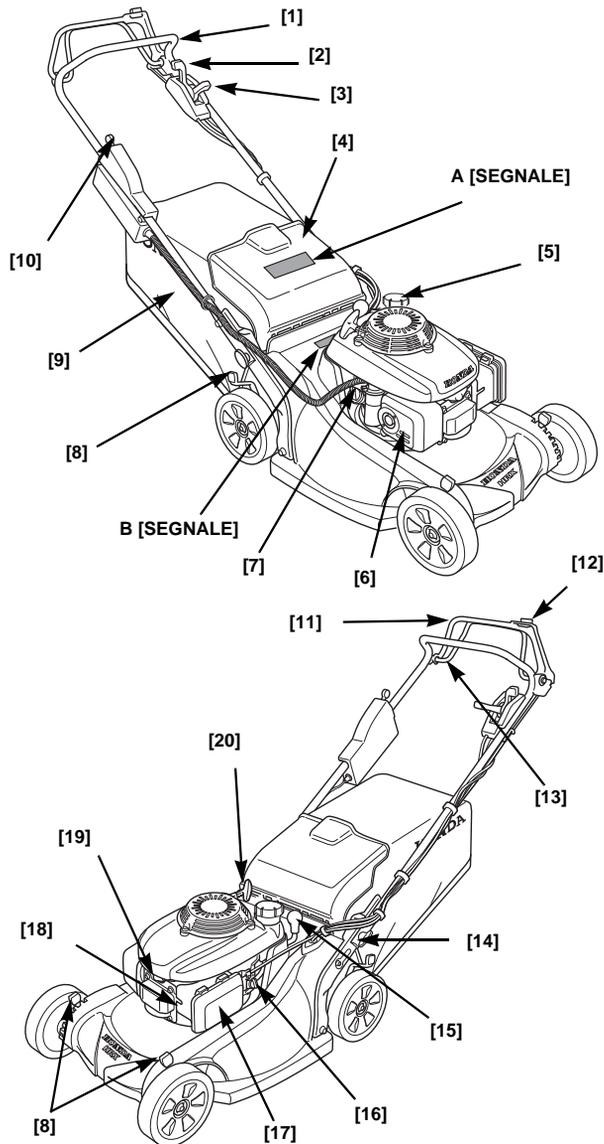
Livello di inquinamento acustico consentito dalla Direttiva 2000/14/EC
Marchio di conformità, secondo la direttiva modificata CEE/89/392
Potenza nominale in kilowatts
Velocità del motore consigliata in giri al minuto
Peso in chilogrammi
Anno di fabbricazione
Numero di serie
Modello
Nome ed indirizzo del fabbricante
</td></tr>
</table>

Registrare i numeri di serie di telaio e motore negli appositi spazi qui di seguito. Questi numeri sono necessari per ordinare i componenti e per le richieste di assistenza tecnica o in garanzia.

Numero di serie del telaio: ________ - _____________

Numero di serie del motore: ________ - ____________

Data dell’acquisto: _____ / _____ / ________

IDENTIFICAZIONE DEI COMPONENT

1	Stegola
2	Leva del cambio
3	Levetta del gas
4	Parasassi
5	Tappo del serbatoio del carburante
6	Marmitta
7	Tappo del bocchettone di riempimento dell’olio
8	Leve di regolazione dell’altezza di taglio (4)
9	Sacco raccogli-erba
10	Interruttore a chaive (solo HZEA)

11	Leva di comando della lama
12	Pulsante di comando della lama
13	Leva di innesto della trasmissione
14	Manopola di bloccaggio della stegola (2)
15	Manopola di direzione dello scarico
16	Valvola del carburante
17	Depuratore dell’aria
18	Carburatore
19	Cappuccio della candela
20	Avviatore a rinculo

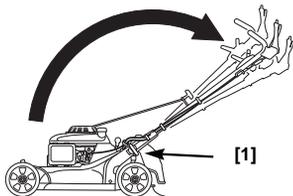
INSTALLAZIONE

DISIMBALLAGGIO

Rimuovere tutto il cartone avvolto intorno alla stegola.

INSTALLAZIONE DELLA STEGOLA

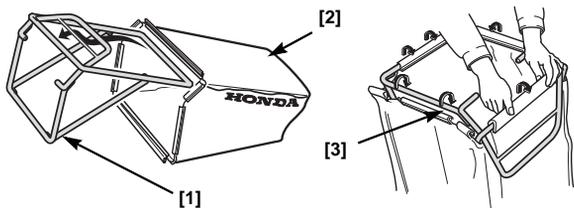
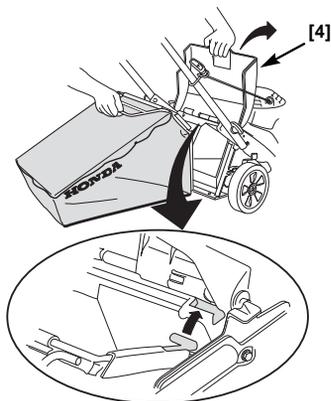
1. Ruotare le manopole di regolazione della stegola [1] di 90 gradi per portarle nella posizione di sblocco (pagina 7).
2. Spingere la stegola in alto o in basso, in modo che i perni di centraggio si allineino con i fori superiori, centrali o inferiori delle staffe di montaggio.

3. Ruotare le manopole di regolazione della stegola di 90 gradi per portarle nella posizione di blocco e i perni entreranno automaticamente nei fori e si bloccheranno.

BATTERIA (TIPO HZEA)

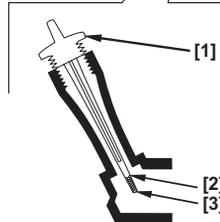
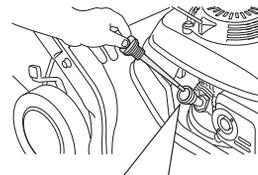
Il tosaerba viene spedito con la batteria scollegata. La batteria viene spedita parzialmente carica e deve essere ricaricata per 20 - 24 ore prima dell'uso.

Inserire la chiave nell'interruttore.

ASSEMBLAGGIO DEL SACCO RACCOGLIERBA

Inserire il telaio del sacco raccoglierba [1] dentro il sacco raccoglierba [2] e installare i ganci di plastica [3] come indicato.

Sollevare il parasassi [4] e installare il sacco raccoglierba.

OLIO DEL MOTORE

Il tosaerba viene spedito **SENZA OLIO** nel motore.

Aggiungere una quantità sufficiente di olio SAE 10W-30 API, categoria SJ, per portare il livello dell'olio fra il segno del limite superiore [2] e di quello inferiore [3] sull'asta di livello, come indicato.

Non riempire eccessivamente. Se il motore viene riempito troppo, l'olio in eccesso potrebbe scolare nell'alloggiamento del depuratore dell'aria e del filtro dell'aria.

CARBURANTE

Fare riferimento alla pagina 6.

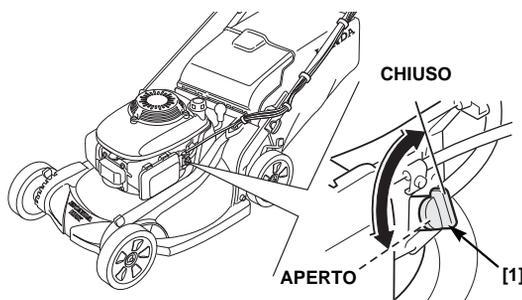
PRIMA DI USARE

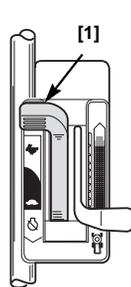
Prima di usare il tosaerba, è necessario che tutti gli utenti leggano i seguenti capitoli:

- **ISTRUZIONI DI SICUREZZA** (pagina 2)
- **COMANDI** (pagina 4)
- **CONTROLLI PRIMA DELL'USO** (pagina 5)
- **USO** (pagina 9)
- **PROGRAMMA DI MANUTENZIONE** (pagina 13)

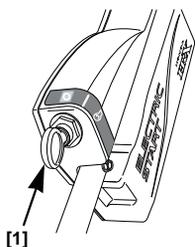
COMANDI

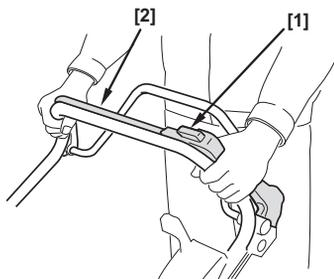
VALVOLA DEL CARBURANTE

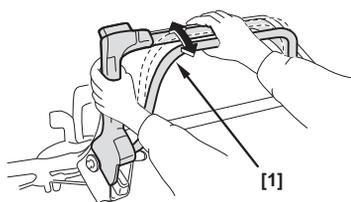
La valvola del carburante [1] apre e chiude il collegamento tra il serbatoio ed il carburatore.

LEVETTA DEL GAS

La levetta del gas [1] regola le seguenti funzioni:

	VELOCE	Per tosare il prato.
	LENTO	Per mantenere il motore al minimo.
	STOP	Per arresto il motore. (Nel tipo HZEA, portare l'interruttore a chiave in posizione OFF per arrestare il motore)

INTERRUTTORE DEL MOTORE [1]
(TIPO HZEA)

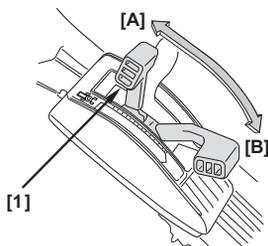
O	OFF	Arresta il motore.
I	ON	Posizione di marcia (l'interruttore a chiave deve trovarsi in posizione ON per poter usare l'avviatore a rinculo).
	START	Mette in funzione l'avviatore elettrico.

LEVETTA DI COMANDO DELLA LAMA

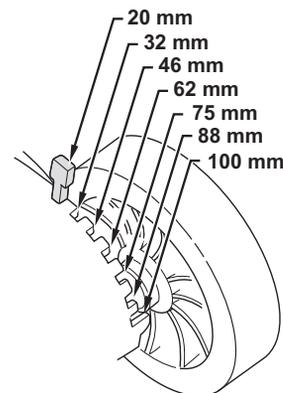
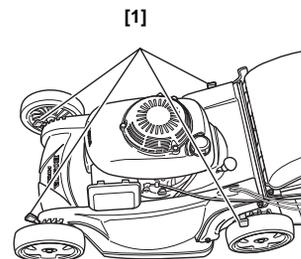
Il pulsante [1] e la levetta di comando della lama [2] avviano e arrestano la rotazione della lama.

LEVA DI INNESTO DELLA TRASMISSIONE

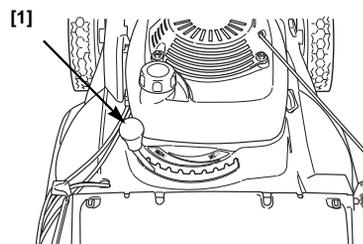
La leva di innesto della trasmissione [1] inserisce e disinserisce la trasmissione.

LEVETTA DEL CAMBIO

La levetta del cambio [1] seleziona e regola la velocità della trasmissione del tosaerba.

Con la levetta del cambio [1] in posizione completamente rivolta verso il retro [A] e la leva di innesto della trasmissione inserita, il tosaerba si muoverà lentamente o rimarrà fermo. Usare una velocità bassa per tosare erba fitta o manovrare in spazi ristretti.

Usare la posizione [B] per muoversi rapidamente alla velocità massima di auto-propulsione, in spazi ampi e aperti e per il trasporto.

LEVETTE DI REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DI TAGLIO

Ci sono sei regolazioni dell'altezza. Le misure dell'altezza sono approssimative. L'effettiva altezza dipenderà dalle condizioni del prato e del terreno.

Vi è una levetta [1] di regolazione per ogni ruota.

MANOPOLA DI DIREZIONE DELLO SCARICO

La manopola di direzione dello scarico [1] regola raccolta, sminuzzatura e scarico posteriore. La manopola ha dieci posizioni di regolazione.

CONTROLLI PRIMA DELL'USO

SIETE PRONTI PER TOSARE?

Indossare sempre abiti che offrono una certa protezione. L'uso di pantaloni lunghi e di una protezione per gli occhi diminuisce il rischio di incidenti causati da oggetti scagliati. Utilizzare scarpe che proteggano i piedi e che non facciano scivolare, in particolare quando si tosano terreni in pendenza o poco uniformi.

ISPEZIONATE IL VOSTRO PRATO

Per vostra sicurezza e quella degli altri, ispezionate sempre la zona prima di tosare.

Oggetti

Qualsiasi cosa che possa venir raccolta dalla lama(e) e lanciata è un potenziale pericolo per voi e gli altri. Cercate cose come sassi, bastoni, ossa e filo di ferro e rimuovere dalla zona da tosare.

Persone e animali domestici

Persone ed animali vicini alla zona da tosare possono venir investiti o colpiti da oggetti lanciati. Assicurarsi che la zona sia libera da persone e animali domestici, e soprattutto da bambini. La loro sicurezza è una vostra responsabilità.

Il prato

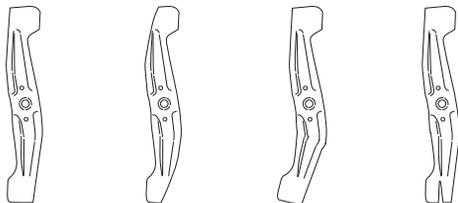
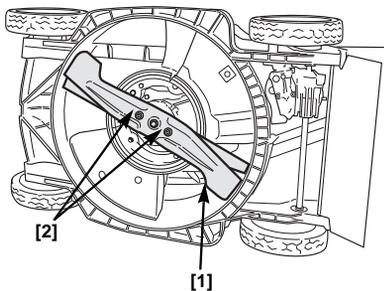
Controllare la lunghezza e le condizioni dell’erba, in modo da sapere che altezza e velocità di tosatura usare.

Evitare di tosare erba bagnata. Non solo l’erba bagnata intaserà il piatto tosaerba e si raccoglierà in mucchietti sul prato, ma causerà una diminuzione nella trazione, aumentando il rischio di scivolare.

CONTROLLI AL TOSAERBA

Lama(e)

1. Porre la levetta del gas in posizione STOP.
2. Porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO.
3. Staccare il cappuccio dalla candela (pagina 14).
4. Inclinare il rasaerba sul lato destro in modo che il tappo di riempimento del carburante sia rivolto verso l'alto. Ciò impedisce fuoriuscite di carburante, infiltrazioni di olio motore nel filtro aria e difficoltà di avviamento.

5. Controllare se le lame [1] sono danneggiate, incrinate, eccessivamente arrugginite o corrose.

NORMALE ECCESSIVAMENTE USURATA PIEGATA INCRINATA

⚠ ATTENZIONE

Una lama usurata, incrinata o danneggiata si può frantumare ed i pezzi della lama danneggiata possono divenire pericolosi proiettili.

Oggetti lanciati possono causare infortuni gravi.

Controllare la lama abitualmente ad intervalli regolari e non utilizzare il tosaerba con una lama usurata o danneggiata.

Una lama poco affilata si può affilare, ma una lama usurata, piegata, incrinata o danneggiata in altro modo deve venir sostituita. Una lama usurata o danneggiata si può spezzare, ed i pezzi possono venir lanciati dal tosaerba.

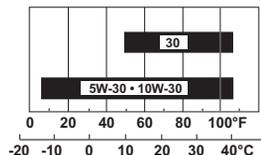
Quando una lama abbisogna di venir affilata o sostituita portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda. O, se avete una chiave tarata, potete togliere e montare la lama(e) voi stessi.

Controllare che i bulloni della lama [2] siano ben serrati (pagina 16).

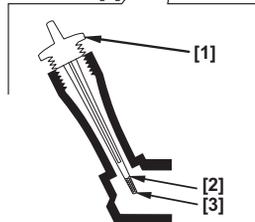
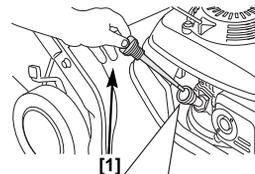
Livello dell’olio del motore

Controllare il livello dell’olio del motore a motore spento e con il tosaerba su di una superficie piana.

Usare olio per motori a 4 tempi che soddisfa o eccede i requisiti API per la classificazione come SJ o equivalente. Controllare sempre l’etichetta di SERVIZIO API sul contenitore dell’olio per assicurarsi che abbia le lettere SJ o equivalenti.

Si raccomanda l’olio SAE 10W-30 per uso generale. Possono venir usate altre viscosità indicate nella tabella in calce quando la temperatura media nella vostra zona cade entro la gamma indicata.

NOTA

- *Far girare il motore con un livello d’olio basso può causare danni al motore.*
- *L’uso di un olio non detergente può abbreviare la durata di servizio del motore e l’uso di un olio a 2 tempi può danneggiare il motore*.

1. Rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento dell’olio/asta di livello [1], e pulire l’asta di livello.
2. Inserire l’asta di livello nel bocchettone di riempimento. Non avvitare. Controllare il livello dell’olio sull’asta di livello.
3. Se il livello dell’olio è vicino al segno di olio basso [3], aggiungere l’olio consigliato in modo da portare il livello fino al segno del limite di olio pieno [2]. Non riempire troppo.
4. Rimettere e chiudere ben stretto il tappo del bocchettone di riempimento dell’olio/asta di livello [1].

Carburante

Questo motore è certificato per funzionare con benzina verde con un numero di ottano (RON) pari o superiore a 91.

Rifornire di carburante in una zona ben ventilata prima di avviare il motore. Se il motore è stato in funzione, lasciar raffreddare. Non rifornire mai il tosaerba all’interno di un edificio dove i fumi della benzina possano raggiungere fiamme o scintille.

È possibile usare normale benzina senza piombo contenente non più del 10% di etanolo (E10) o 5% di metanolo in volume. In aggiunta, il metanolo deve contenere cosolventi e anticorrosivi. L'uso di carburante con contenuto di etanolo o metanolo superiore alle percentuali indicate sopra può causare problemi di avviamento e/o di prestazioni. Inoltre può causare danni alle parti in metallo, gomma e plastica del sistema di alimentazione. Danni al motore o problemi di prestazioni risultanti dall'uso di carburante con percentuali di etanolo o metanolo superiori a quelle indicate sopra non sono coperti dalla garanzia.

Se si prevede una ridotta frequenza di utilizzo, o un uso periodico intervallato da lunghi periodi di inutilizzo della macchina, fare riferimento alla sezione "carburante" del capitolo "CONSERVAZIONE" (pagina 6), per ulteriori informazioni relative al deterioramento del carburante.

⚠ ATTENZIONE

La benzina è altamente infiammabile ed esplosiva.

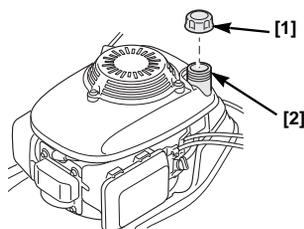
L'uso di carburante può causare ustioni o lesioni gravi.

- Arrestare il motore e tenersi a distanza da fonti di calore, scintille e fiamme.
- Fare rifornimento solo all'aperto.
- Pulire immediatamente la benzina versata accidentalmente.

Non usare mai benzina vecchia o contenente impurità o una miscela olio/benzina. Evitare di far entrare sporco o acqua nel serbatoio del carburante.

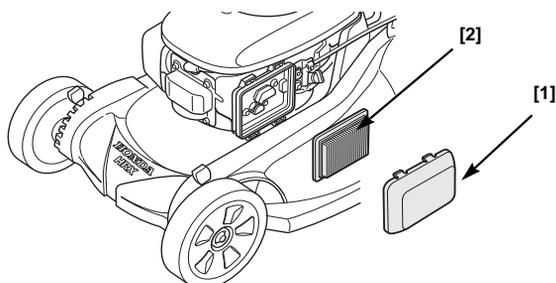
NOTA

Il carburante può danneggiare vernice e plastica. Fare attenzione a non versare carburante accidentalmente quando riempite il serbatoio. I danni causati da carburante versato accidentalmente non sono coperti da garanzia.

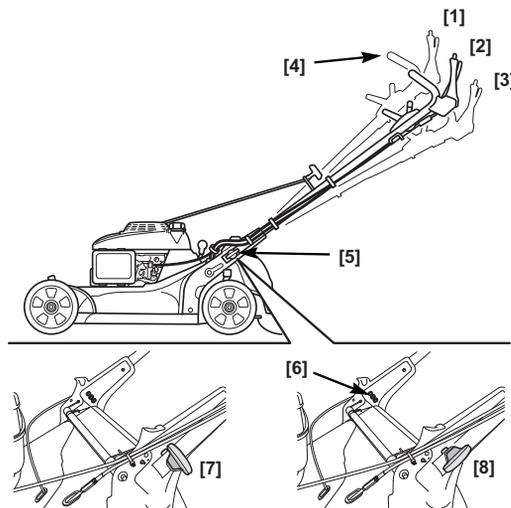
Togliere il tappo del serbatoio [1] e controllare il livello del carburante. Riempire il serbatoio se il livello del carburante è basso. Fare attenzione nel fare rifornimento per evitare di versare carburante accidentalmente. Non riempire eccessivamente; non ci dovrebbe essere carburante nel bocchettone di riempimento [2].

Dopo aver fatto rifornimento, chiudere ben stretto il tappo del serbatoio del carburante.

Spostare il tosaerba di almeno 3 metri dalla fonte e dalla sede di rifornimento prima di avviare il motore.

Controllo del depuratore dell'aria

Togliere il coperchio [1]. Controllare che il filtro dell'aria [2] sia pulito e in buone condizioni. Un filtro dell'aria sporco limita il flusso dell'aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore. Vedere a pagina 14 le istruzioni per la manutenzione del filtro dell'aria.

Regolazione dell'altezza della stegola

L'altezza della stegola [4] può venir regolata in tre posizioni; alta [1], media [2] e bassa [3].

1. Ruotare le manopole di regolazione della stegola [5] di 90 gradi per portarle nella posizione di sblocco [7].
2. Spingere la stegola [4] in alto o in basso, in modo che i perni di centraggio si allineino con i fori superiori, centrali o inferiori delle staffe di montaggio [6].
3. Ruotare le manopole di regolazione della stegola di 90 gradi per portarle nella posizione di blocco [8] e i perni entreranno automaticamente nei fori e si bloccheranno.

Sacco raccogli-erba

Un tosaerba funziona come un aspirapolvere; soffia l'aria attraverso il sacco che trattiene l'erba tagliata. Svuotare sempre il sacco dell'erba prima che si riempia completamente. La funzione di riempimento perde di efficienza dopo che il sacco raccogli-erba è pieno oltre il 90%. Inoltre il sacco raccogli-erba è più facile da svuotare quando non è riempito completamente.

Controllo

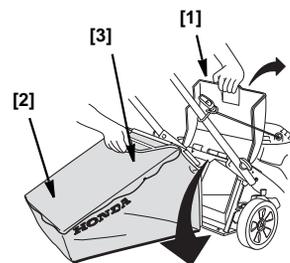
Durante il normale utilizzo, il materiale del sacco raccoglitore è soggetto a deterioramento ed usura.

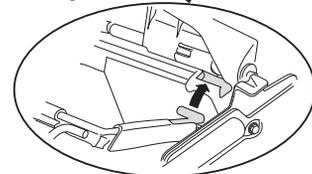
NOTA

Controllare il sacco raccogli-erba per strappi, buchi ed un logorio eccessivo. Il sacco raccogli-erba normalmente si logora dopo un certo periodo ed eventualmente va sostituito.

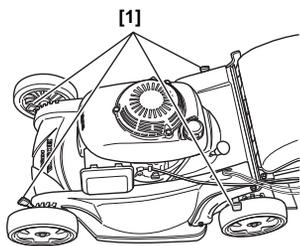
Se il sacco raccogli-erba necessita di venir sostituito potete toglierlo e montarne uno nuovo voi stessi (pagina 16).

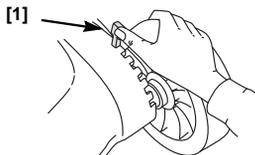
Montaggio

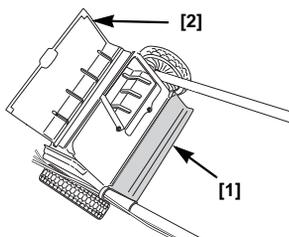
1. Sollevare il parasassi [1], usare la maniglia del sacco raccogli-erba [3] e agganciare il sacco raccogli-erba [2] sul piatto tosaerba del tosatore come illustrato nella figura.
2. Rilasciare il parasassi per assicurare il fissaggio del sacco raccogli-erba.

Smontaggio

1. Sollevare il parasassi, rimuovere il sacco raccogli-erba afferrandolo per la maniglia.
2. Lasciare il parasassi.

3. Quando il sacco raccogli-erba è fuori dalla portata del parasassi, potete sollevarlo passando attraverso l'apertura della stegola, oppure toglierlo da dietro il tosaerba sotto la stegola.

Altezza di tosatura

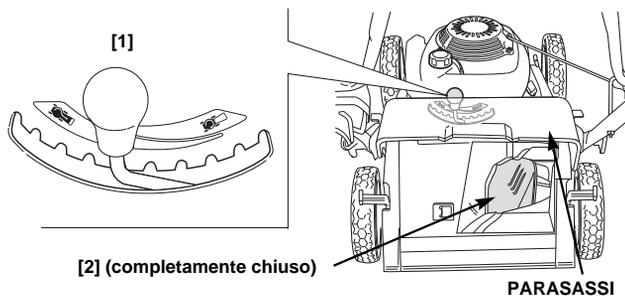
Controllate la regolazione dell'altezza di tosatura, e assicuratevi che tutte e quattro le levette di regolazione [1] siano state poste alla stessa altezza di tosatura.

Per regolare l'altezza di tosatura, tirare ciascuna levetta di regolazione [1] verso la ruota, e spostarla su di un'altra tacca.

Se non siete sicuri di che altezza di tosatura scegliere, cominciate con una regolazione elevata e controllare l'aspetto del prato dopo aver tosato un piccolo spazio. Modificare la regolazione dell'altezza di tosatura se necessario.

SCHERMO POSTERIORE

Durante il normale utilizzo, lo schermo posteriore è soggetto a deterioramento e usura. Rimuovere il raccoglierba e sollevare la protezione di scarico [2] per verificare che sullo schermo non siano presenti tagli o incrinature. Nel caso in cui o schermo posteriore {1] risultasse eccessivamente usurato, rivolgersi a un concessionario Honda autorizzato per la sostituzione.

DIREZIONE DELLO SCARICO

Regolazione della manopola di direzione dello scarico

Regolare la manopola di direzione dello scarico [1] in una delle dieci posizioni disponibili per tosare il prato nel modo desiderato.

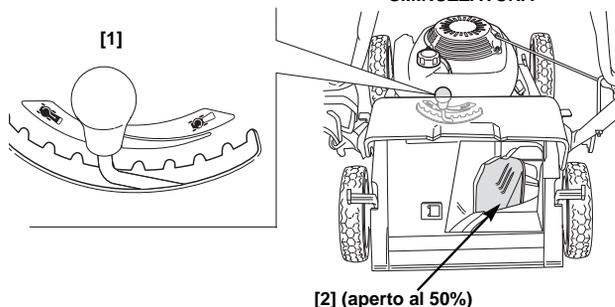
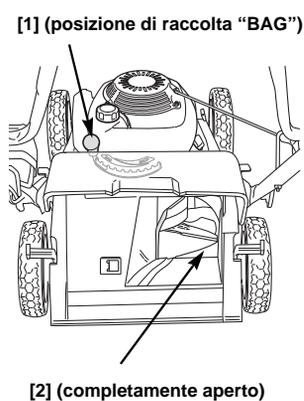
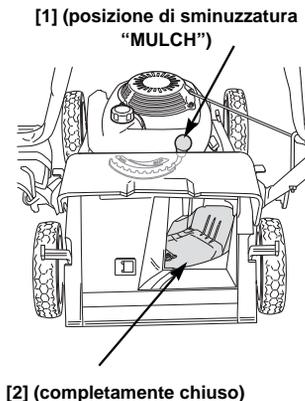
Per regolare la manopola di direzione dello scarico, spingere la manopola verso il basso e in direzione del retro del tosaerba. La manopola regola uno sportello scorrevole [2] dalla posizione completamente aperta per raccolta "BAG" alla posizione completamente chiusa per sminuzzatura "MULCH" (vedere alla pagina seguente).

Se si incontra una notevole resistenza nel corso della regolazione della manopola da una posizione all'altra, significa che una quantità eccessiva di erba potrebbe essersi accumulata sulla parte superiore dello sportello scorrevole.

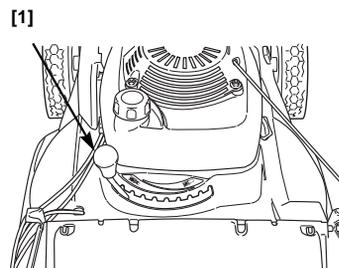
Quando la manopola direzione dello scarico si trova in posizione di chiusura completa, è normale si verifichi un parziale accumulo di erba in corrispondenza dell'apertura di scarico. Per rimuovere l'erba, chiudere la protezione di scarico, portare la manopola direzione dello scarico in posizione di apertura completa, avviare il motore ed azionare più volte la leva di controllo lama.

Imorotante Precauzione Di Sicurezza

Spegnere sempre il motore e scollegare il cappuccio della candela prima di sollevare il parasassi per controllare o per pulire lo sportello scorrevole. In questo modo si eviterà il contatto con le lame rotanti e il lancio di oggetti all'interno dell'area di scarico.

Regolazione dello sportello scorrevole

Lo sportello scorrevole [2] può essere regolato in modo da ottenere diversi risultati di tosatura. Se non si è deciso come regolare lo sportello, inserire un sacco raccoglierba e iniziare a tosare con la manopola di direzione dello scarico [1] completamente spostata nella posizione di raccolta "BAG". Controllare l'aspetto del prato. Se si sposta la manopola verso la posizione di sminuzzatura "MULCH", una maggiore quantità di erba verrà riversata sul prato. Regolare la manopola di direzione dello scarico per ottenere il risultato desiderato.

Scarico posteriore

Per scaricare l'erba tagliata dal retro del tosaerba, rimuovere il sacco raccoglierba e spostare la manopola di direzione dello scarico [1] nella posizione di raccolta "BAG".

Spostando la manopola completamente verso sinistra nella posizione di raccolta (BAG), si otterrà il massimo scarico posteriore. Spostando la manopola verso destra nella posizione di sminuzzatura (MULCH), una minore quantità di erba verrà scaricata attraverso il parasassi posteriore.

USO

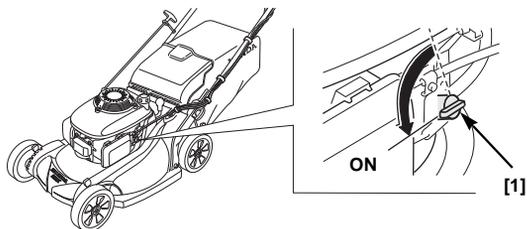
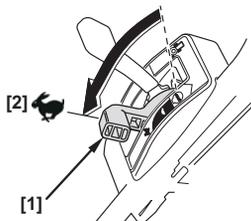
PRECAUZIONI PER L'USO

Prima di utilizzare il tosaerba per la prima volta, si prega di consultare ISTRUZIONI SULLA SICUREZZA *(*pagina 2*)* and *CONTROLLI PRIMA DELL'USO (*pagina 5).

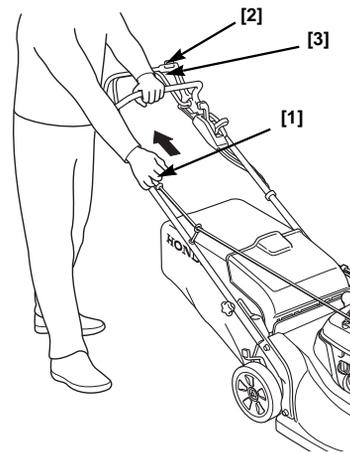
Anche se avete adoperato altri tosaerba, prendete il tempo di familiarizzarvi con il funzionamento del tosaerba e fate pratica in una zona sicura fino a quando non abbiate affinato la vostra tecnica.

Per la vostra sicurezza, evitate di avviare e adoperare il motore in un ambiente chiuso quale un garage. I fumi di scarico del tosaerba contengono monossido di carbonio, un gas velenoso, il quale si può concentrare rapidamente in un ambiente chiuso e può causare un avvelenamento o la morte.

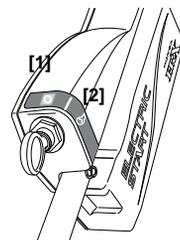
AVVIAMENTO DEL MOTORE

1. Porre la valvola del carburante [1] in posizione APERTO.

2. Spostare la leva del gas [1] sulla posizione veloce [2].

3. Tipo HYEA:

   Tirare leggermente l'impugnatura dell'avviatore [1] fino a quando non si sente una certa resistenza e, a quel punto, tirare con decisione. Riaccompagnare l'impugnatore dell'avviatore con delicatezza.

   Per impedire alle lame di girare e per prevenire un movimento in avanti del tosaerba, disinserire sempre la leva di comando della lama [2] e la leva di innesto della trasmissione [3] quando si usa l'avviatore.

   Tipo HZEA :
   Avviamento elettrico:

   Ruotare l'interruttore a chiave in posizione START [1] e tenerlo nella stessa posizione finché il motore non si avvia.

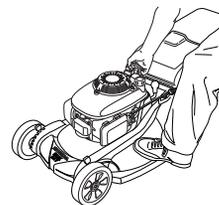
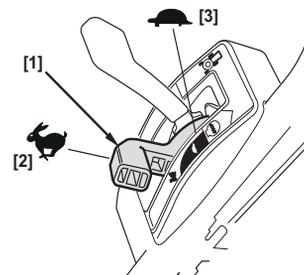
   Quando il motore si avvia, riportare l'interruttore a chiave in posizione ON [2].

   NOTA

   Non usare l'avviatore per più di 5 secondi, altrimenti potrebbero verificarsi danni al motore dell'avviatore. Se il motore non si avvia, rilasciare l'interruttore e attendere 10 secondi prima di riaccendere l'avviatore.

   Tipo HZEA :
   Avviamento manuale

   Ruotare 'interruttore a chiave in posizione ON [2].

   Spostare la leva del gas sulla posizione veloce.

   Poggiare un piede sul piatto del tosaerba. Tirare leggermente l'impugnatura dell'avviatore fino a quando non si incontra resistenza, quindi tirare con movimento deciso. Riportare l'impugnatura dell'avviatore in posizione con movimento leggero.

4. Porre la levetta del gas [1] nella posizione veloce [2] per tosare o nella posizione lento [3] per tenere il minimo.

Motore ingolfato

Se il motore non si avvia dopo aver tirato l'avviatore diverse volte, il motore potrebbe essere ingolfato.

Per liberare un motore ingolfato:

1. Porre la levetta del gas nella posizione di STOP.
2. Togliere ed asciugare la candela. Nel montare la candela avvitarla serrandola con le dita. Assicurarsi di inserirla correttamente nel suo sito. Utilizzando una chiave per candele della corretta misura, serrare di un ulteriore 1/8 di giro, fino ad un massimo di 1/4 di giro, in modo che la rondella venga compressa adeguatamente.
3. Porre la levetta del gas nella posizione veloce e ripetere il passaggio 3 menzionato al capitolo *AVVIAMENTO DEL MOTORE*.

Uso a quote elevate

A quote elevate la normale miscela di aria e carburante del carburatore sarà troppo ricca. Le prestazioni diminuiranno ed aumenterà il consumo di carburante. Una miscela molto ricca tenderà inoltre a sporcare la candela ed a causare difficoltà di avviamento.

Le prestazioni a quote elevate possono venir migliorate tramite specifiche modifiche al carburatore. Se utilizzate sempre il tosaerba a quote superiori ai 1.500 metri, chiedete al vostro concessionario Honda di apportare un'opportuna modifica al carburatore.

Nonostante la modifica al carburatore, la potenza in cavalli del motore subirà una diminuzione di circa il 3,5% per ogni aumento di quota di 300 metri. L'effetto dell'altitudine sulla potenza in cavalli sarà maggiore nel caso non si apporti l'opportuna modifica al carburatore.

NOTA

Nel caso il carburatore sia stato modificato per l'uso a quote elevate, la miscela aria-carburante sarà troppo povera per un uso a quote inferiori. Un uso del motore con il carburatore modificato al di sotto dei 1.500 metri può causare un surriscaldamento del motore e dare luogo a dei gravi danni al motore stesso. Nel caso di uso a quote più basse, chiedete al vostro concessionario Honda di ripristinare il carburatore alle condizioni originali della fabbrica.

USO DEI COMANDI PER TOSARE

Levetta del gas

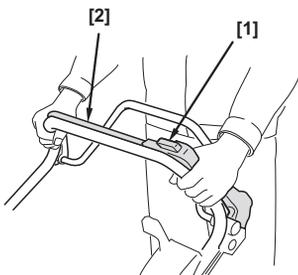
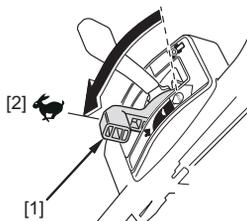
Per ottenere la massima qualità di tosatura, tosare sempre con la levetta del gas [1] nella posizione veloce [2]. Quando la lama ruota alla velocità veloce prestabilita, crea un forte effetto di ventilazione che solleva e taglia l'erba più velocemente.

Non cercare di aumentare la velocità prestabilita, la lamae potrebbe incrinarsi e frantumarsi.

Leva di comando della lama

Per far ruotare la lama, premere il pulsante giallo [1] situato in cima alla leva di comando della lama [2], spingendo in seguito la leva in avanti e premendola contro la stegola.

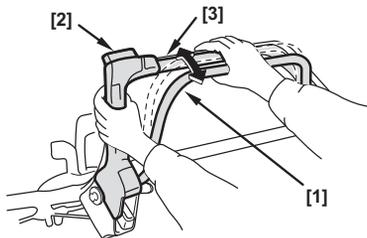
Lasciar andare la leva di comando della lama [2] per arrestare la lama.

Adoperare la leva di comando della lama facendo dei movimenti rapidi e completi in modo che il comando della lama sia sempre o completamente inserito o disinserito. Questo impedirà l'arresto del motore ed inoltre prolungherà la durata di servizio del meccanismo di comando della lama.

Leva di innesto della trasmissione

Spingere la leva di innesto della trasmissione [1] in avanti per far andare il tosaerba in avanti.

Per tosare con la propulsione autonoma, premere il pulsante giallo [2] situato in cima alla leva di comando della lama [3], spingendo in seguito la leva di comando della lama in avanti contro la stegola, poi spingere in avanti la leva di innesto della trasmissione [1].

Disinserire la leva di innesto della trasmissione [1] per arrestare il movimento in avanti del tosaerba.

La leva di innesto della trasmissione [1] consente di controllare la velocità del tosaerba. Il movimento del tosaerba diventerà gradualmente più veloce continuando a spingere la leva in avanti. Se la leva viene spinta completamente contro la stegola, il tosaerba si muoverà alla velocità fissata dalla regolazione della leva del cambio

Leva del cambio

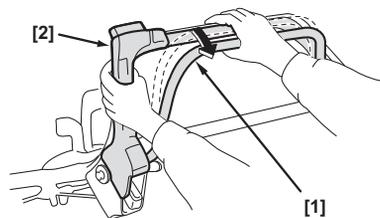
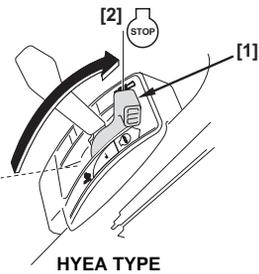
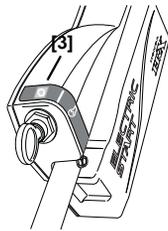
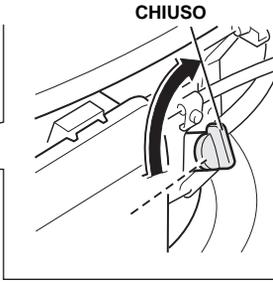
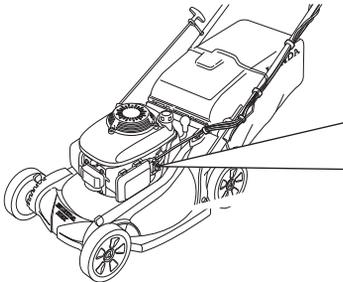
Usare la leva del cambio [1] per scegliere la velocità con la quale volete procedere in avanti mentre tosate.

Non usare la levetta del gas per regolare la velocità alla quale volete procedere. La levetta del gas deve rimanere nella posizione veloce per tosare bene. In caso contrario ne soffre la qualità della tosatura.

Utilizzare la gamma di velocità più bassa per la sminuzzatura e per mettere l'erba nei sacchi, la velocità più elevata per il trasporto.

Con la leva del cambio completamente indietro e la leva di innesto della trasmissione inserita, il tosaerba si muoverà lentamente o resterà fermo.

ARRESTO DEL MOTORE

1. Disinserire la leva di innesto della trasmissione [1] e la leva di comando della lama [2].

2. Nel tipo HYEA, spostare la levetta del gas [1] in posizione STOP [2].
   Nel tipo HZEA, portare l'interruttore a chiave in posizione OFF [3].

3. Quando il tosaerba non viene usato, porre la valvola del carburante sulla posizione CHIUSO.

PER TOSARE IN MANIERA SICURA

Per la vostra sicurezza, mantenere tutte e quattro le ruote sul terreno, e fare attenzione di evitare di perdere l'equilibrio o il controllo del tosaerba. Mantenere una buona presa della stegola e camminare, mai correre, quando si usa il tosaerba. Fare molta attenzione quando si tosa un terreno non piano o dissestato.

Se rimanete incastrati, non calciare o spingere il tosaerba con il piede. Usate la stegola per controllare il tosaerba.

⚠ ATTENZIONE

La lama è affilata e gira ad elevata velocità.

Una lama rotante vi può tagliare in maniera grave e può amputare le dita di mani e piedi.

- Utilizzare delle scarpe resistenti che proteggano.
- Tenete mani e piedi lontani dal piatto tosaerba quando il motore è in funzione.
- Arrestare il motore prima di svolgere qualsiasi genere di regolazione, controllo o manutenzione.

Terreni in pendenza

Tosare lungo il terreno in pendenza, non su e giù. Non tosare terreni troppo in pendenza (oltre 20º) e fate attenzione quando cambiate direzione su di un terreno in pendenza. Tosare un terreno in pendenza quando l'erba è umida o bagnata vi può far scivolare, cadere e perdere il controllo del tosaerba.

Ostacoli

Usare il lato del tosaerba per tagliare vicino a grossi ostacoli, quali steccati o muri.

Disinserire la leva di innesto della trasmissione per staccare la trasmissione per tosare intorno ad alberi ed altri ostacoli. Spingere il tosaerba intorno agli ostacoli per un miglior controllo direzionale. Fate attenzione nel tosare in prossimità di ostacoli conficcati nel prato, quali girandole, selciato, spigoli ecc. Evitare qualunque cosa che sporga dalla superficie del prato.

Se la lama colpisce qualche cosa, o se il tosaerba comincia a vibrare, arrestare immediatamente il motore e controllare per eventuali danni. Il colpire oggetti può danneggiare la lama, piegare l'albero motore, e/o rompere il piatto tosaerba o altri componenti. Una vibrazione solitamente è sintomo di un problema grave.

⚠ ATTENZIONE

Una lama usurata, incrinata o danneggiata si può frantumare ed i pezzi della lama danneggiata possono divenire pericolosi proiettili.

Oggetti lanciati possono causare infortuni gravi.

Controllare la lama abitualmente ad intervalli regolari e non utilizzare il tosaerba con una lama usurata o danneggiata.

La garanzia non copre le parti danneggiate da incidenti o collisioni.

Ghiaietto e oggetti mobili

Ghiaietto, sassi mobili e materiale vario può venir raccolto dal tosaerba e lanciato a diversi metri di distanza con forza sufficiente da causare infortuni personali gravi e/o danni alle cose. Il modo migliore per prevenire potenziali infortuni da oggetti lanciati è di disinserire la levetta di comando della lama in modo da arrestarne il movimento prima di giungere in zone con ghiaietto, sassi mobili o materiali vari.

CONSIGLI SULLA TOSATURA

Quando tosare

La maggior parte dell'erba va tosata quando ha raggiunto un'altezza da 1 centimetro e mezzo a 2 centimetri e mezzo oltre l'altezza consigliata.

La sminuzzatura richiede di tosare con maggiore frequenza che se si raccoglie l'erba in sacchi. Per ottenere i migliori risultati può essere necessario tosare il prato due volte la settimana durante la stagione dell'accrescimento.

L'altezza di tosatura

Consultare un vivaio, o un centro di giardinaggio della zona, per dei consigli sull'altezza di tosatura, su specifici tipi di erba e sulle condizione relative alla crescita della vostra zona.

ABBASTANZA LUNGO

Se osservate da vicino, vedrete che la maggior parte dell'erba ha stelo e foglie. Se tagliate completamente le foglie danneggiate il prato. Lasciate che il prato recuperi tra tosature. Il tosaerba funzionerà meglio ed il prato avrà un aspetto migliore.

TROPPO CORTO

Se l'erba è cresciuta troppo alta, tagliatela una prima volta all'altezza di tosatura più elevata, poi tosare nuovamente dopo 2 o 3 giorni. Non togliere più di un terzo dell'altezza totale dell'erba in una singola tosatura, in quanto può causare la formazione di chiazze marroni.

Il funzionamento delle levette di regolazione dell'altezza è illustrato nel capitolo sui *COMANDI* (pagina 4).

Ampiezza di tosatura

Per ottenere un aspetto uniforme tagliare in modo che ci sia una sovrapposizione di alcuni centimetri tra ogni corsia. Se l'erba è molto alta o folta, tosare delle corsie più strette, con una maggiore sovrapposizione tra corsie.

Velocità della lama

La lama deve ruotare molto velocemente per tosare bene. Usare sempre la regolazione veloce del gas, e tenete il motore al massimo dei giri.

Se la velocità del motore diminuisce potrebbe significare che il motore è in sovraccarico in quanto la lama sta cercando di tosare troppa erba. Tosare una corsia più stretta di erba, muovere il tosaerba più piano o alzare l'altezza di tosatura.

Affilatura della lama

Una lama affilata tosa in maniera netta. Una lama poco affilata strappa l'erba, lasciando delle punte spezzettate che assumono un colore marrone. Quando la vostra lama non tosa più in maniera netta, farla affilare o sostituire.

Erba secca

Se il terreno è troppo secco tosare solleverà parecchia polvere. Oltre ad essere poco piacevole per lavorare, troppa polvere intaserà il filtro dell'aria del carburatore.

Se la polvere è un problema, innaffiare il prato il giorno prima di tosare. Tosare quando l'erba è asciutta al tocco ma il terreno è ancora umido.

Erba bagnata

Quando l'erba è bagnata diventa scivolosa e può farvi perdere l'equilibrio. Inoltre, i pezzetti d'erba tagliati quando sono bagnati tendono ad intasare il piatto tosaerba ed ad attaccarsi assieme in mucchietti sul prato. Aspettare sempre che l'erba si asciughi prima di tosare.

Foglie cadute

Il tosaerba può essere utilizzato per raccogliere foglie cadute. Se si usa il tosaerba per raccogliere grosse quantità di foglie e non per tosare il prato, regolare le leve per l'altezza di taglio in modo che la parte anteriore del piatto tosaerba risulti una o due regolazioni più in alto rispetto alla parte posteriore. Per iniziare, spostare la manopola di direzione dello scarico nella posizione N.9 (non del tutto su sminuzzatura completa). Questa regolazione consentirà di far ricircolare le foglie e di tagliarle nuovamente in particelle piccole abbastanza da passare attraverso lo sportello scorrevole ed essere raccolte nel sacco raccoglierba. A seconda della dimensione, del tipo e del contenuto d'acqua delle foglie, potrebbe essere necessario aprire lo sportello scorrevole per consentire una raccolta migliore. L'uso corretto dello sportello scorrevole consentirà di riempire il sacco raccoglierba nel modo più efficace e limiterà il numero di svuotamenti del sacco. Accertarsi che non vi siano ostacoli, inclusi sassi, nascosti sotto le foglie.

Se si desidera utilizzare come concime le foglie cadute sul prato, non lasciare che i cumuli diventino troppo grossi prima di iniziare. Per ottenere i risultati migliori, iniziare a sminuzzare le foglie quando l'erba è ancora visibile sotto lo strato di foglie. Negli spazi dove le foglie ricoprono completamente il prato, rimuoverle con un rastrello oppure usare il sacco raccoglierba per raccoglierle con il tosaerba. Spostare la manopola di direzione dello scarico nella posizione di sminuzzatura "MULCH".

Piatto tosaerba intasato

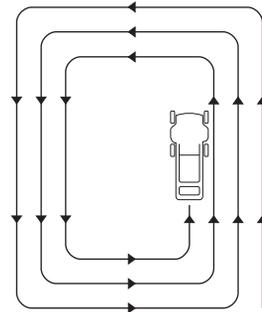
Prima di pulire un piatto tosaerba intasato, arrestare il motore e porre la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Dopo aver staccato il cappuccio della candela, inclinare il tosaerba in modo che il carburatore sia rivolto verso l'alto.

Pulire il piatto tosaerba con un bastone, non con le mani.

Schemi di tosatura

Il vostro tosaerba avrà la massima efficienza se seguite per quanto possibile i seguenti schemi di tosatura. La conformazione del piatto tosaerba, oltre che il senso di rotazione della lama, fanno si che i seguenti schemi di tosatura diano i risultati migliori.

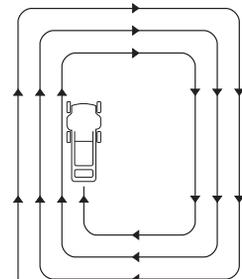
Sminuzzatura

Seguire uno schema di tosatura in senso antiorario quando la manopola di direzione dello scarico si trova nella posizione di sminuzzatura "MULCH". Se il prato ha una forma irregolare, o presenta molti ostacoli, suddividerlo in sezioni dove sia possibile usare lo schema di tosatura in senso antiorario.

SCHEMA PER LA SMINUZZATURA

Raccolta

Seguire uno schema di tosatura in senso orario. Questo schema offre la migliore performance di raccolta e direzione dello scarico in quanto lascia la minor quantità di erba tagliata sul prato.

Tosatura del prato con scarico posteriore

Rimuovere il sacco raccoglierba e chiudere il parasassi. Regolare la manopola di direzione dello scarico nella posizione desiderata e iniziare a tosare seguendo uno schema in senso orario. Se il prato ha una forma irregolare, o presenta molti ostacoli, suddividerlo in sezioni.

SCHEMA DI RACCOLTA E SCARICO POSTERIORE

MANUTENZIONE

L'IMPORTANZA DELLA MANUTENZIONE

Una buona manutenzione è essenziale per un funzionamento sicuro, economico e senza problemi. Aiuta anche a diminuire l'inquinamento atmosferico.

Per aiutarvi a prendervi cura adeguatamente del vostro tosaerba, le pagine seguenti includono un programma di manutenzione, delle periodiche procedure di controllo e delle semplici procedure di manutenzione che richiedono l'uso di alcuni semplici attrezzi a mano. Altre procedure di manutenzione più difficili è meglio che vengano svolte da professionisti e normalmente vengono svolte da un tecnico Honda o da un altro meccanico qualificato.

Il programma di manutenzione si applica all'uso in condizioni normali. Se adoperate il tosaerba in condizione insolite, consultare un concessionario autorizzato Honda per dei consigli che fanno al caso vostro.

Ricordare che il vostro concessionario Honda conosce il vostro tosaerba meglio di tutti ed ha tutti gli attrezzi per svolgere la manutenzione e le riparazioni.

Per assicurare la massima qualità ed affidabilità, utilizzare solo componenti nuovi originali Honda o i loro equivalenti per riparazioni e sostituzioni.

⚠ ATTENZIONE

Una manutenzione inadeguata, o la mancata correzione di un problema prima dell'uso, può provocare un errato funzionamento a causa del quale potreste venir feriti gravemente od uccisi.

Seguire sempre le raccomandazioni ed i programmi di controllo e manutenzione contenuti in questo manuale dell'utente.

LA SICUREZZA DURANTE LA MANUTENZIONE

Seguono alcune delle più importanti precauzioni di sicurezza. Tuttavia non vi possiamo avvertire di ogni rischio immaginabile che possa insorgere nell'eseguire la manutenzione. Solo voi potete decidere se è il caso che svolgiate un determinato compito di manutenzione o meno.

⚠ ATTENZIONE

La mancata osservanza delle istruzioni e le precauzioni di manutenzione può far si che rimaniate feriti gravemente od uccisi.

Seguire sempre le procedure e precauzioni contenute in questo manuale dell'utente.

Precauzioni di sicurezza

- Assicurarsi che il motore sia spento prima di intraprendere qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Questo eliminerà diversi potenziali rischi:
  - **Avvelenamento da monossido di carbonio dai fumi di scarico del motore.** Assicurarsi che vi sia una ventilazione adeguata ogni qualvolta azionate il motore.
  - **Ustioni da componenti che scottano.** Lasciar raffreddare il motore e l'impianto di scappamento prima di toccare.
  - **Ferite da parti in movimento.** Non azionare il motore a meno che non sia scritto nelle istruzioni.
- Leggere le istruzioni prima di cominciare, ed assicuratevi di avere gli attrezzi e le capacità necessarie.
- Per ridurre la possibilità di incendio o di esplosione, fare attenzione quando si lavora in prossimità di benzina. Usare solo solventi non infiammabili, non benzina, per pulire i componenti. Tenere sigarette, scintille e fiamme a distanza da tutti i componenti che hanno a che vedere con il carburante.

PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Intervallo	Componente
Prima di ogni uso	Condizione della lama (pagina 6) e prova di tensione del bullone della lama: Controllare (pagina 16) Schermo posteriore: Controllare (pagina 8) Sacco raccogli-erba: Controllare (pagina 16) Olio del motore: Controllare (pagina 6) Depuratore dell'aria: Controllare (pagina 7)
Primo mese o prime 20 ore	Olio del motore: Cambiare (pagina 13) Meccanismo di controllo della lama: Controllare [2] Cavo di controllo della lama: Regolare (pagina 15) Cavo di innesto della trasmissione: Regolare (pagina 15) Cavo del gas : Regolare (pagina 15)
Ogni 3 mesi o 50 ore	Depuratore dell'aria: Pulire-Sostituire [1] (pagina 14) Olio del motore: Cambiare (pagina 13)
Ogni 6 mesi o 100 ore	Candela: Pulire-Regolare (pagina 14) Parascintille: Pulire (pagina 14) Meccanismo di controllo della lama: Controllare [2] Cavo di controllo della lama: Regolare (pagina 15) Cavo di innesto della trasmissione: Regolare (pagina 15) Cavo del gas : Regolare (pagina 15) Pignoni ingranaggio: Lubrifiche [1,2]
Una volta all'anno o 200 ore	Candela: Sostituire (pagina 13) Velocità del minimo: Controllare-Regolare [2] Gioco della valvola: Regolare [2] Serbatoio del carburante: Pulire[2]
Ogni due anni	Tubo del carburante: Sostituire [2] Battteria (tipo HZEA) : Ricaricare [3]

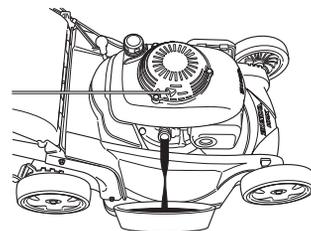
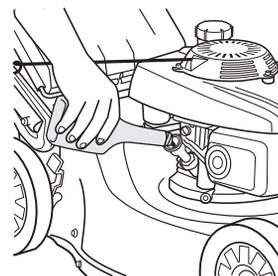
1. Fare la manutenzione più di frequente quando viene utilizzato in zone polverose.
2. La manutenzione su questi componenti andrebbe fatta da un concessionario autorizzato Honda, a meno che non abbiate gli attrezzi adeguati e abbiate una buona conoscenza meccanica. Consultare il manuale di officina Honda per le procedure di manutenzione.
3. Il tipo HZEA richiede la ricarica della batteria per 20-24 ore prima e dopo il periodo di immagazzinaggio invernale.

La mancata osservanza del programma di manutenzione potrebbe risultare in guasti non coperti dalla garanzia.

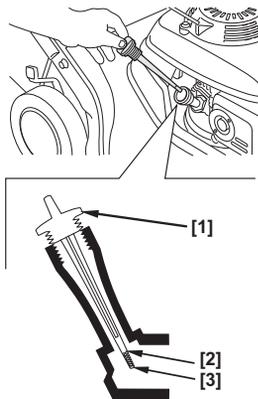
MANUTENZIONE DEL MOTORE

Cambio dell'olio del motore

Scolare l'olio a motore caldo. Quando è caldo l'olio scola velocemente e completamente.

1. Porre la levetta del gas nella posizione di STOP e la valvola del carburante in posizione CHIUSO. Questo riduce la possibilità di perdite di carburante (pagina 4).
2. Pulire la zona del filtro dell'olio, poi rimuovere il tappo del bocchettone di riempimento/asta di livello.
3. Porre un contenitore adatto accanto al tosaerba per raccogliere l'olio usato, poi inclinare il tosaerba sul suo fianco destro. L'olio usato scolerà attraverso il bocchettone di riempimento. Permettere all'olio di scolare completamente.

   Si prega di scartare l'olio usato ed i contenitori in maniera compatibile con l'ambiente. Suggeriamo di portare l'olio in un contenitore sigillato presso un centro di riciclaggio della zona od una stazione di servizio che poi lo ricicli. Non buttare l'olio usato nei rifiuti, non versarlo nel terreno o in uno scarico.
4. Riempire con l'olio consigliato (pagina 6). Non riempire eccessivamente. Misurare il livello dell'olio come illustrato alla pagina seguente.
5. Dopo aver cambiato l'olio del motore, e prima di avviare il motore, controllare il livello dell'olio mantenendo il tosaerba su di una superficie piana:

a. Togliere il tappo del bocchettone/asta di riempimento [1].

b. Pulire l'asta di livello.

c. Inserire e togliere l'asta di livello [1] senza avvitarla nel bocchettone di riempimento. Controllate il livello dell'olio sull'asta di livello.

d. Se il livello dell'olio è inferiore al segno di olio basso [3], aggiungere l'olio in modo da portare il livello fino al segno del limite di olio pieno [2] sull'asta di livello. Non riempire troppo. Se il motore viene riempito troppo l'olio in eccesso può venir trasferito sulla scatola del depuratore dell'aria e sui componenti del depuratore dell'aria.

NOTA

Far funzionare il motore con un livello dell'olio basso può causare danni al motore.

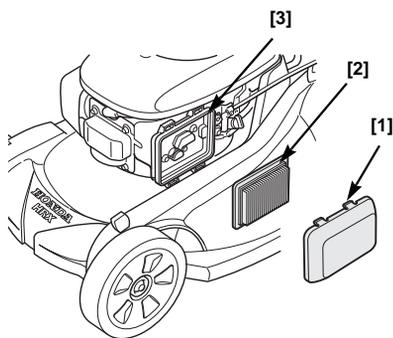
e. Chiudere ben stretto il tappo del bocchettone di riempimento/asta di livello.

La manutenzione al depuratore dell'aria

Un filtro dell'aria sporco limita l'accesso di aria al carburatore, riducendo le prestazioni del motore. Se si utilizza il tosaerba in zone molto polverose, pulire il filtro più spesso di quanto indicato nel *PROGRAMMA DI MANUTENZIONE* (pagina 13).

NOTA

Il mancato utilizzo di filtri dell'aria o l'uso di filtri danneggiati consente allo sporco di entrare nel motore, provocandone una rapida usura. Questo genere di danni non è coperto dalla aranzia.

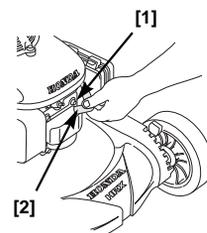
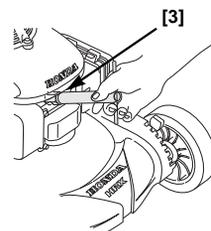
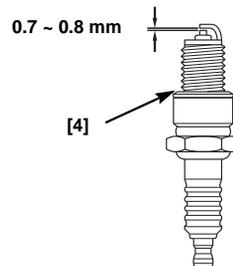
1. Premere le linguette sul coperchio del filtro dell'aria [1], quindi rimuovere il coperchio.
2. Togliere il filtro [2] dall'alloggiamento [3].
3. Controllare il filtro; se è danneggiato, sostituirlo.
4. Pulire il filtro battendolo con delicatezza più volte su una superficie dura per rimuovere la polvere, o facendovi passare dall'interno aria compressa (non superiore ai 207 kPa). Non spazzolare il filtro, poiché in questo modo lo sporco si incastra tra le fibre.
5. Pulire lo sporco presente all'interno dell'alloggiamento del filtro, utilizzando un panno umido. Fare attenzione a non fare entrare lo sporco nel condotto dell'aria che conduce al carburatore.
6. Rimontare il filtro e il coperchio.

Manutenzione delle candele

Candele consigliate: NGK - BPR5ES

NOTA

Delle candele sbagliate possono causare danni al motore.

Per delle buone prestazioni, la candela [1] deve avere la corretta spaziatura ed essere libera da incrostazioni.

1. Staccare il cappuccio della candela [2] e togliere lo sporco dalla zona intorno alla candela.

2. Togliere la candela [1] utilizzando una chiave per candele [3].

3. Controllare la candela. Sostituire se gli elettrodi sono usurati, o se l'isolatore è incrinato o scheggiato.
4. Misurare la spaziatura dell'elettrodo della candela con un calibratore adatto. La spaziatura dovrebbe essere compresa tra 0,7 ~ 0,8 mm. Correggere la spaziatura se necessario, piegando attentamente l'elettrodo laterale.

5. Montare la candela attentamente, a mano, facendo attenzione di infilare bene la filettatura.
6. Dopo che la candela è ritornata nel suo sito, stringere con una chiave per candele per comprimere la rondella.

   Se rimontate una candela vecchia, stringere ulteriormente da 1/8 fino ad 1/4 di giro dopo che la candela è tornata in sito.

   Se montate una candela nuova, stringere di 1/2 giro dopo che la candela è tornata in sito per comprimere la rondella [4].

   NOTA

   Una candela allentata si può surriscaldare e danneggiare il motore. Stringere eccessivamente la candela può danneggiare la filettatura della testa del cilindro.

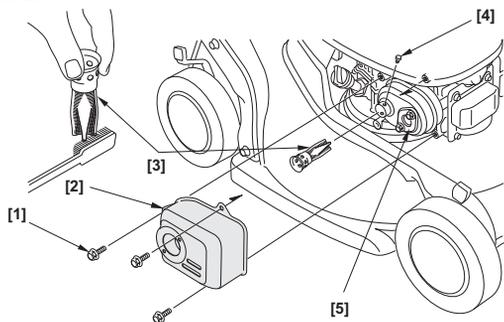
7. Rimontare il cappuccio della candela sulla candela stessa.

Manutenzione Del Parascintille

La manutenzione del parascintille va eseguita ogni 100 ore di funzionamento per mantenere intatta la funzionalità.

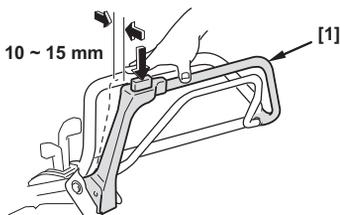
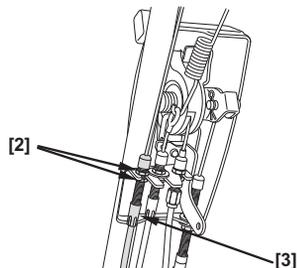
1. Fare raffreddare il motore, quindi rimuovere i tre bulloni [1] dallo schermo di protezione della marmitta [2], servendosi di una chiave a brugola da 10 mm.
2. Togliere lo schermo di protezione della marmitta [2].
3. Allentare le vite di fermo [4].
4. Togliere il parascintille [3] dalla marmitta [5].
5. Controllare che non vi siano incrostazioni di carbonio sul parascintille [3] e sull'apertura dello scappamento. Eliminare

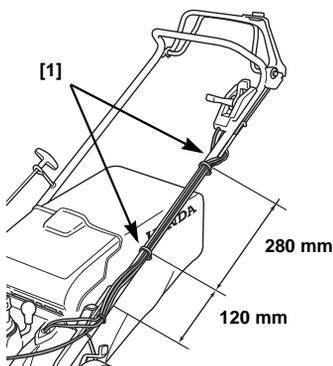
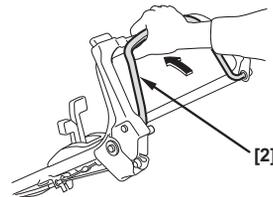
eventuali depositi di carbonio. Fare attenzione a non danneggiare lo schermo del parascintille [3].

6. Installare il parascintille nella marmitta.
7. Installare i componenti della marmitta nel motore e fissare bene i tre bulloni.

REGOLAZIONI AL CAVI DI COMANDO

Cavo di comando della lama

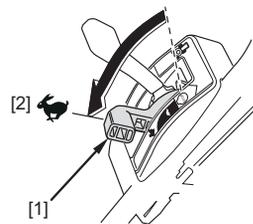
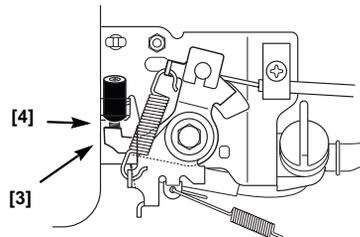
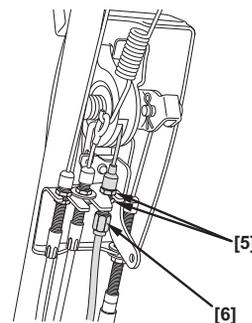
Misurare il gioco in cima alla leva di controllo della lama [1], tenendo premuto il pulsante. Il gioco dovrebbe essere 10 ~ 15 mm. Se fosse necessaria una regolazione:

1. Allentare i controdadi [2] con una chiave da 10 mm, e muovere il regolatore [3] in su o in giù come necessario:
2. Stringere i controdadi e controllare nuovamente il gioco.
3. Avviare il motore all'aperto e azionare la leva di comando della lama.

   Se la lama non si avvia ed arresta come dovrebbe, pur in presenza di una corretta regolazione del cavo, portare il tosaerba da un concessionario autorizzato Honda per farlo riparare.

Regolazione del cavo di innesto della trasmissione

1. Con il motore spento, sistemare le fascette dei cavi di comando [1] come illustrato.
2. Tirare la leva del cambio completamente all'indietro fino a metterla nella posizione di folle.
3. Avviare il motore e porre la levetta del gas in posizione VELOCE.

4. Innestare la leva della trasmissione [2] e confermare quanto segue:
   a. Il tosaerba non avanza automaticamente.
   b. Il tosaerba comincia ad avanzare automaticamente o procede molto lentamente in avanti quando la levetta del cambio viene spostata di una tacca in avanti.

   Se il tosaerba non funziona nel modo indicato in precedenza, ritornare alla fase 5. Se il tosaerba funziona nel modo indicato in precedenza, non occorre regolarlo.

5. Allentare i controdadi superiore [3] e inferiore [4] del cavo della leva di comando della lama con una chiave da 10 mm. Spostare il regolatore [5] verso l'alto o verso il basso come necessario, fino ad ottenere il funzionamento del tosaerba delineato nella fase 4. Serrare i controdadi.

Ispezione del cavo del gas

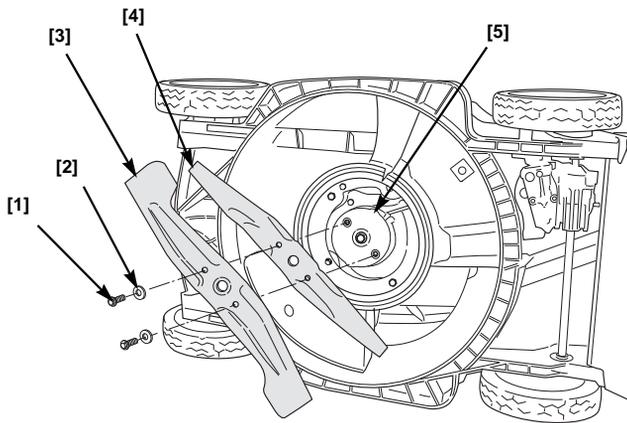
1. Spostare la leva del gas [1] sulla posizione veloce [2].

2. Togliere il coperchio del filtro dell'aria.
3. Misurare la distanza tra il braccio di controllo della valvola dell'aria [3] e la leva di comando [4].
4. Se la distanza è corretta, non è necessaria alcuna regolazione. In caso contrario, passare al punto 5.

5. Allentare i controdadi [5] con una chiave da 10 mm. Alzare o abbassare il regolatore [6] per raggiungere la distanza indicata al punto 3. Quindi stringere i controdadi [5].

RIMOZIONE E MONTAGGIO DELLA LAMA(E)

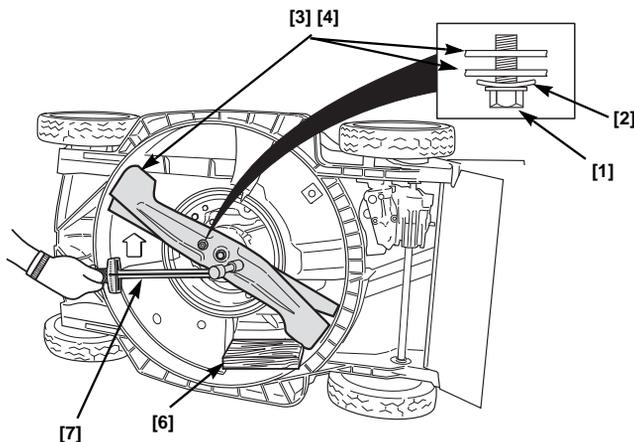
Se rimuovete la lamae per affilarla o sostituirla, avrete poi bisogno di una chiave tarata per il montaggio. Utilizzare dei guanti pesanti per proteggere le mani.

AFFILATURA DELLA LAMA: Per evitare di indebolire la lamae, o causare uno squilibrio o una cattiva tosatura, la lamae andrebbe affilata da personale addestrato presso un concessionario autorizzato Honda.

SOSTITUZIONE DELLA LAMA: Utilizzare lame di ricambio originali Honda o delle lame equivalenti.

Rimozione della lama

1. Tipo HYEA: Porre la levetta del gas sulla posizione STOP.
   Tipo HZEA: Portare l'interruttore a chiave in posizione OFF per arrestare il motore.
2. Scollegare il cappuccio della candela. Inclinare il rasaerba sul lato destro in modo che il tappo di riempimento del carburante sia rivolto verso l'alto. Ciò impedisce fuoriuscite di carburante, infiltrazioni di olio motore nel filtro aria e difficoltà di avviamento.
3. Utilizzare una chiave a bussola da 14 mm e rimuovere i due bulloni della lama [1] e le rondelle speciali [2] dall'unità di comando della lama [5]. Usare un blocco in legno per impedire alla lama(e) di ruotare quando vengono rimossi i bulloni.
4. Rimuovere la lama superiore da sminuzzatura [4] e la lama inferiore da sminuzzatura [3].

Installazione della lama

1. Pulire lo sporco e l'erba dalla zona di montaggio della lama.
2. Montare la lama(e) [3] [4] utilizzando i due bulloni per lame [1] e le rondelle speciali [2] come illustrato.

> **⚠ ATTENZIONE**
>
> L'utilizzo del tosaerba con una sola lama provoca l'errato posizionamento della lama, che potrebbe staccarsi con il rischio di lesioni gravi o morte.
>
> Utilizzare sempre entrambe le lame.

Assicuratevi di installare le rondelle speciali con il lato concavo verso la(e) lama(e) e il lato convesso verso la testa dei bulloni.

I bulloni delle lame sono progettati apposta per questo uso e non vanno sostituiti con altri bulloni.

3. Stringere i bulloni delle lame con una chiave tarata [7]. Utilizzare un blocco di legno [6] per impedire alla lama(e) di ruotare.

   Forza di serraggio del bullone: 49 ~ 59 Nm

   Se non avete una chiave tarata, fate stringere i bulloni della lama da un concessionario autorizzato Honda prima di usare il tosaerba. Se i bulloni della lama vengono stretti eccessivamente, potrebbero rompersi. Se i bulloni della lama non vengono stretti a sufficienza, potrebbero allentarsi od uscire. In entrambi i casi, sarebbe possibile che la lama(e) voli via mentre state adoperando il tosaerba.

PULIZIA E SOSTITUZIONE DEL SACCO RACCOGLI-ERBA

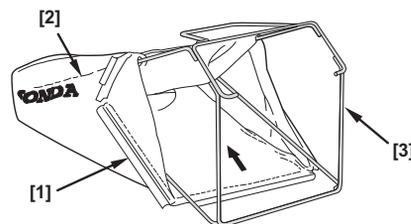
Pulizia del sacco raccogli-erba

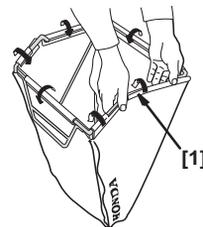
Lavare il sacco con un tubo per innaffiare e lasciar asciugare completamente prima di usare; un sacco bagnato si intasa rapidamente.

Sostituzione del sacco raccogli-erba

Sostituire un sacco usurato o danneggiato con un sacco di ricambio originale Honda od il suo equivalente.

Rimozione del sacco

1. Sganciare i bordi in plastica [1] del sacco [2] dal telaio [3].
2. Rimuovere il sacco [2] dal telaio [3].

Montaggio del sacco

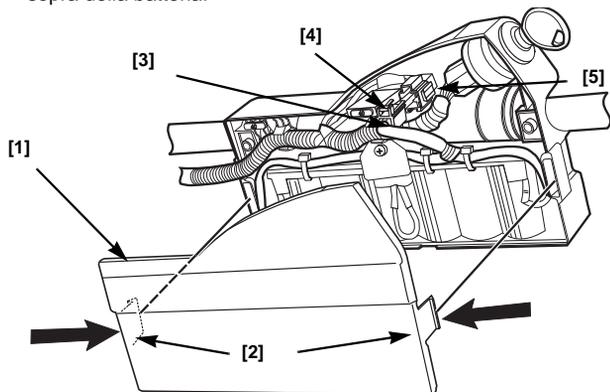
1. Inserire il telaio del sacco [3] nel sacco [2], come illustrato in figura.
2. Agganciare i bordi in plastica [1] del sacco [2] sul telaio.

RICAICA DELLA BATTERIA (TYPO HZEA)

Il tosaerba non è dotato di un sistema di ricarica interno, ma un caricabatteria esterno viene fornito insieme all'apparecchio. Usare il caricabatteria dopo un periodo di immagazzinaggio prolungato o ogni volta che si nota una velocità ridotta del motore dell'avviatore.

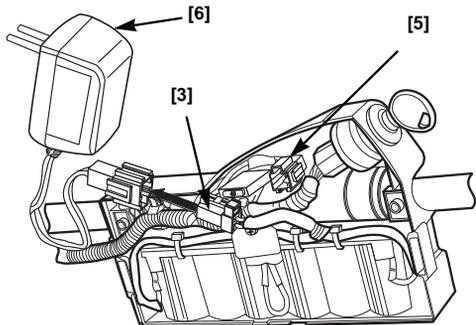
Per garantire la massima affidabilità, si raccomanda di eseguire una carica veloce della batteria dopo un periodo di immagazzinaggio prolungato e prima della stagione di tosatura. Ricaricare la batteria in una zona asciutta, ben ventilata e con temperature moderate.

> **⚠ ATTENZIONE**
>
> Se non si seguono le corrette procedure di ricarica, la batteria può esplodere e causare gravi lesioni alle persone nelle vicinanze.
>
> Tenere la batteria lontano da scintille, fiamme e materiali che producono fumo.

Morsetti, terminali e relativi accessori della batteria contengono piombo e composti di piombo. Lavare le mani dopo aver maneggiato la batteria.

1. Rimuovere il coperchio della batteria [1] premendo le linguette [2] che si trovano sui lati e rilasciando la linguetta sulla parte superiore del coperchio.
2. Scollegare il connettore della batteria [3] premendo la linguetta del connettore [4] ed estraendo il connettore della batteria dal connettore per cavi [5], che si trova nella scatola della batteria al di sopra della batteria.

3. Collegare il connettore della batteria [3] al caricabatteria fornito insieme al tosaerba [6].

NOTA

Non ricaricare la batteria con un caricabatteria diverso da quello fornito. L'uso di un caricabatteria diverso potrebbe causare danni al sistema elettrico o incendi.

4. Inserire il caricabatteria in una presa standard da 120 Vca e lasciarlo inserito per 20-24 ore. Il caricabatteria potrebbe riscaldarsi leggermente durante la ricarica. Si tratta di un fenomeno del tutto normale.

NOTA

Non ricaricare la batteria per un periodo superiore a 24 ore, in caso contrario la batteria potrebbe subire danni. Scollegare il caricabatteria dalla batteria prima di immagazzinare il tosaerba.

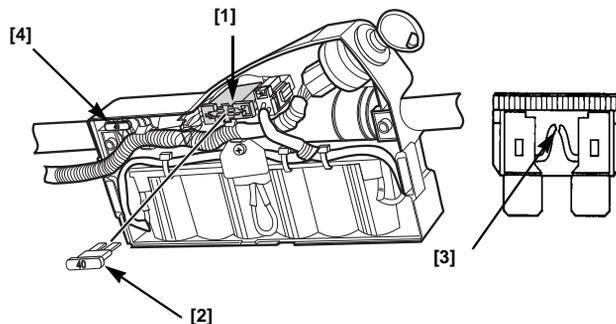
5. Dopo aver ricaricato la batteria, scollegare il caricabatteria e reinserire il connettore della batteria nel connettore per cavi [5].
6. Reinserire il coperchio della batteria. Non usare l'apparecchio senza aver reinserito il coperchio della batteria.

SOSTITUZIONE DEL FUSIBILE (TYPO HZEA)

Il circuito elettrico dell'avviatore e la batteria sono protetti da un fusibile da 40 ampere. Se il fusibile si brucia, l'avviatore elettrico non potrà funzionare. In questi casi è possibile avviare il motore manualmente.

1. Rimuovere il coperchio della batteria premendo le linguette che si trovano sui lati e rilasciando la linguetta sulla parte superiore del coperchio.
   (vedere pagina 16).
2. Cercare la scatola del fusibile [1] al di sopra della batteria.
3. Rimuovere e controllare il fusibile[2]. Se il fusibile è bruciato [3], installare il fusibile da 40 ampere di ricambio [4] fornito con il tosaerba, come illustrato.

NOTA

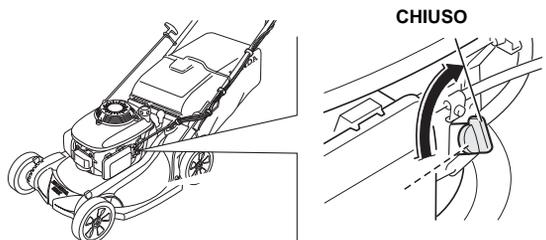
Non usare mai un fusibile da oltre 40 ampere, in quanto ciò potrebbe causare gravi danni al sistema elettrico o incendi.

Guasti frequenti al fusibile generalmente indicano un corto circuito o un sovraccarico del sistema elettrico. Far riparare il tosaerba da un rivenditore autorizzato Honda per la manutenzione.

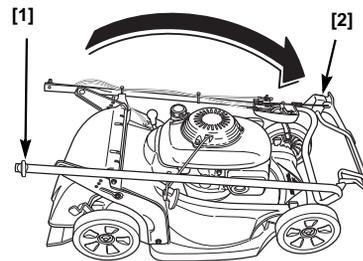
TRASPORTO / IMMAGAZZINAGGIO

TRASPORTO

Prima di caricare

Se il motore è stato in funzione lasciare che si raffreddi per almeno 15 minuti prima di caricare il tosaerba sul veicolo di trasporto. Un motore ed un impianto di scappamento caldi vi possono ustionare e possono far bruciare alcuni materiali.

Porre la valvola del carburante sulla posizione CHIUSO per ridurre l'eventualità di ingolfare il carburatore e di perdite di carburante.

Ripiegatura della stegola

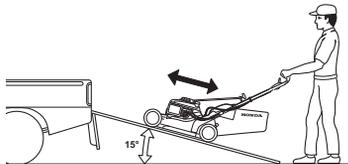
1. Togliere il sacco raccogli-erba, se installato. Potete posarlo sopra il motore, con l'apertura del sacco rivolta anteriormente.
2. Sbloccare le manopole di regolazione della stegola [1], quindi ripiegare la stegola [2] in avanti.

Nel ripiegare la stegola, fare attenzione di non attorcigliare o serrare i cavi di comando.

Carico e scarico

Posizionare il tosaerba in modo che tutte e quattro le ruote poggino sulla base del piano del veicolo di trasporto. Assicurare il tosaerba con delle funi o delle cinghie, e bloccare le ruote. Tenere le funi o le cinghie lontane dai comandi, dalle leve di regolazione, dai cavi e dal carburatore.

NOTA

Per non rischiare di perdere il controllo o di danneggiare il tosaerba, non usare l'impianto di propulsione autonoma per risalire o scendere da una rampa di carico. Pour éviter d'endommager le système de traction, n'enclenchez pas l'embrayage lorsque la tondeuse roule en marche arrière.
Per non rischiare di danneggiare l'impianto di propulsione autonoma, non inserire la frizione quando il tosaerba si sta muovendo all'indietro.

1. Porre la valvola del carburante sulla posizione CHIUSO.
2. Usare una rampa di caricamento adatta. Regolare la rampa di caricamento in modo che sia inclinata ad un angolo inferiore a 15°. Se non avete una rampa di caricamento, due persone possono sollevare il tosaerba su e giù dal veicolo di trasporto, tenendo il tosaerba a livello.

IMMAGAZZINAGGIO

Un buon immagazzinaggio è essenziale per mantenere il vostro tosaerba in buone condizioni e per conservarne il bell'aspetto. La seguente procedura aiuterà a proteggere il tosaerba dalla ruggine e dalla corrosione e renderà più facile l'avviamento del motore quando adoprerete nuovamente il tosaerba.

Lavaggio

1. Lavare il tosaerba, compresa la parte sottostante del piatto tosaerba.

   Motore

   Lavare a mano il motore, e fare attenzione a non far entrare acqua nel depuratore dell'aria.

   NOTA

   L'uso di un tubo per innaffiare o di attrezzi per lavare che usino una certa pressione possono far entrare acqua nel depuratore dell'aria. Acqua nel depuratore inzupperà i filtri e può entrare nel carburatore o nel cilindro del motore, causando danni.
   Il contatto di acqua con un motore caldo può causare danni. Se il motore è stato in funzione, lasciare che si raffreddi per almeno mezz'ora prima di lavare.

   Piatto tosaerba

   Se usate un tubo per innaffiare o attrezzi per lavare che usino una certa pressione per pulire il piatto tosaerba, fare attenzione a non bagnare i comandi ed i cavi, o vicino al depuratore dell'aria del motore o all'apertura della marmitta.

   Prima di lavare la parte inferiore del piatto tosaerba, assicurarsi che la levetta del gas sia in posizione di STOP e che la valvola del carburante sia sulla posizione CHIUSO. Inclinare il rasaerba sul lato destro in modo che il tappo di riempimento del carburante sia rivolto verso l'alto. Questa azione aiuterà a prevenire perdite di carburante e difficoltà di avviamento dovute all'ingolfarsi del carburatore. Indossare dei guanti resistenti per proteggere le mani dalla(e) lama(e).

   Sacco raccogli-erba

   Togliere il sacco dal tosaerba e lavarlo con un tubo per innaffiare o con attrezzi per lavare che usino una certa pressione. Permettere al sacco di asciugarsi completamente prima di immagazzinarlo.

2. Dopo aver lavato il tosaerba, asciugare strofinando tutte le superfici accessibili.
3. Rimettendo il tosaerba nella sua posizione normale, avviare il motore all'aperto, e lasciarlo avviato fino a che non raggiunga la sua normale temperatura operativa, per far evaporare eventuale acqua rimasta sul motore.
4. Arrestare il motore a lasciare che si raffreddi.
5. Dopo che il tosaerba è pulito ed asciutto, ritoccare eventuali scrostature della vernice e passare una leggera pellicola d'olio sulle parti maggiormente esposte alla ruggine.

Ricarica della batteria (tipo HZEA)

Per garantire la massima affidabilità, si raccomanda di eseguire una carica veloce della batteria prima e dopo un periodo di immagazzinaggio prolungato (pagina 16).

Carburante

NOTA

In base all'area geografica in cui la macchina viene utilizzata, i tipi di carburanti utilizzati potrebbero essere soggetti a un più rapido deterioramento o ossidazione. Il deterioramento e l'ossidazione del carburante si possono verificare anche in soli 30 giorni, causando il danneggiamento del carburatore e/o dell'impianto di alimentazione. Si raccomanda di chiedere il supporto del servizio assistenza locale per ottenere informazioni sulle corrette modalità di conservazione della macchina.

Il carburante si ossida e si deteriora quando viene lasciato immagazzinato. La benzina deteriorata causa difficoltà di avviamento e lascia dei residui gommosi che intasano l'impianto di alimentazione. Se la benzina nel vostro tosaerba si deteriora durante l'immagazzinaggio potreste dover far sostituire o riparare il carburatore o altri componenti dell'impianto di alimentazione.

Il periodo di tempo che la benzina può venir lasciata nel serbatoio del carburante e nel carburatore senza causare problemi di funzionamento dipenderà da fattori quali la composizione della benzina, la temperatura di immagazzinaggio, e se il serbatoio del carburante sia riempito in tutto o in parte. L'aria in un serbatoio del carburante parzialmente vuoto promuove il deterioramento del carburante. Temperature di immagazzinaggio molto elevate accelerano il deterioramento del carburante. I problemi legati al deterioramento del carburante possono avvenire entro alcuni mesi, o anche meno, se la benzina non era di produzione recente quando avete riempito il serbatoio.

Per evitare problemi legati al carburante:

1. Aggiungere uno stabilizzatore per benzina seguendo le istruzioni del costruttore.

   Per aggiungere uno stabilizzatore per carburante, riempire il serbatoio del carburante con benzina di produzione recente. Se il serbatoio è riempito solo in parte, l'aria nel serbatoio promuoverà il deterioramento del carburante durante l'immagazzinaggio.

2. Dopo aver aggiunto uno stabilizzatore, far funzionare il motore per 10 minuti all'esterno, per assicurarsi che la benzina addittivata abbia sostituito quella non trattata nel circuito del carburante.

3. Ruotare la valvola del carburante in posizione CHIUSO.

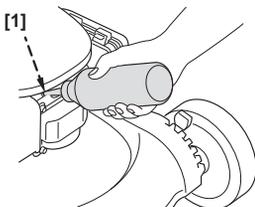
4. Continuare a far funzionare il motore fino al suo spegnimento per mancanza di carburante nella vasca del carburatore. Il tempo di funzionamento dovrebbe essere inferiore ai 3 minuti.

La garanzia non copre i danni al sistema di alimentazione o i problemi di prestazioni del motore derivanti dal non aver seguito la procedura di preparazione all'immagazzinaggio.

Olio del motore

Cambio dell'olio del motore (pagina 13).

Cilindro del motore

Se il tosaerba verrà immagazzinato per oltre 3 mesi, togliere la candela (pagina 14). Versare 5 ~10 cc di olio pulito per motore nel cilindro [1]. Tirare lentamente il cavo dell'avviatore diverse volte per distribuire l'olio nel cilindro. Rimontare la candela.

Tirare lentamente il cavo dell'avviatore fino a quando non si avverte una resistenza e quindi riaccompagnare l'impugnatura dell'avviatore con delicatezza. Questo chiuderà le valvole in modo che l'umidità non possa entrare nel cilindro del motore.

Immagazzinaggio

Se il tosaerba verrà immagazzinato con della benzina nel serbatoio del carburante e nel carburatore, è importante ridurre il rischio di accensione dei vapori della benzina. Scegliere una zona di immagazzinaggio ben ventilata lontana da qualsiasi apparecchiatura che funzioni con una fiamma, quali un forno, uno scaldabagno, o un'asciugatrice di vestiti. Inoltre evitare qualsiasi zona che contenga un motore elettrico che possa provocare scintille, o luoghi dove vengano utilizzati strumenti elettrici.

Se possibile, evitare l'immagazzinaggio in zone con elevata umidità in quando questa promuove ruggine e corrosione.

Posare il tosaerba sulle proprie ruote su di una superficie piana ed a livello. Se inclinato può perdere carburante od olio.

La stegola può venir piegata per un immagazzinaggio più compatto (pagina 17).

Una volta che il motore e l'impianto di scappamento si sono raffreddati, coprire il tosaerba per tenere via la polvere. Un motore od un impianto di scappamento caldi possono bruciare o fondere alcuni materiali. Non utilizzare un telone di plastica per tenere via la polvere. Una copertura non porosa tratterrà l'umidità intorno al tosaerba, promuovendo ruggine e corrosione.

Rimozione Dall'Immagazzinaggio

Controllate il vostro tosaerba come descritto nel capitolo *CONTROLLI PRIMA DELL'USO* di questo manuale *(*pagina 5*)*.

Se il cilindro era stato coperto di una pellicola di olio durante i preparativi per l'immagazzinaggio, il motore fumerà inizialmente durante l'avviamento. Questo è normale.

Avviamento elettrico (HZEA)

All'inizio della stagione di tosatura, ricaricare la batteria per 24 ore prima di usare l'avviatore elettrico.

LOCALIZZAZIONE DEI GUASTI

IL MOTORE NON SI AVVIA

Possibile causa	Rimedio
Valvola del carburante su CHIUSO	Aprire la valvola del carburante (pagina 4).
Levetta del gas nella posizione sbagliata	Porre la levetta del gas su veloce (pagina 10).
Interruttore a chiave in posizione OFF (tipo HZEA)	Portare l'interruttore a chiave in posizione ON per usare l'avviatore a rinculo
Mancanza di carburante	Rifornire di carburante (pagina 6).
Carburante deteriorato; tosaerba immagazzinato senza aver trattato la benzina, oppure fatto rifornimento con benzina deteriorata	Fare rifornimento con benzina produzione recente (pagina 6).
Candela difettosa, sporca o con una spaziatura errata	Pulire, correggere la spaziatura o sostituire la candela (pagina 14).
Candela bagnata di carburante (motore ingolfato)	Asciugare e rimontare candela. Avviare il motore con la levetta del gas nella posizione veloce.
Filtro del carburante intasato, guasto al carburatore, guasto alla candeletta di accensione, valvola intasata ecc.	Portare il tosaerba da un concessionario Honda o consultare un manuale di officina.

PERDITA DI POTENZA

Possibile causa	Rimedio
Levetta del gas non sulla posizione veloce	Porre la levetta del gas su veloce (pagina 10).
Erba troppo alta da tagliare	Alzare l'altezza di tosatura (pagina 8), tosare una fascia più stretta (pagina 10),o più frequentemente. Regolare la manopola di direzione dello scarico .
Piatto tosaerba intasato	Pulire il piatto tosaerba (pagina 12).
Filtro dell'aria intasato	Pulire o sostituire il filtro dell'aria (pagina 14).
Carburante deteriorato; tosaerba immagazzinato senza aver trattato la benzina, oppure fatto rifornimento con benzina deteriorata	Fare rifornimento con benzina di produzione recente (pagina 6).
Filtro del carburante intasato, guasto al carburatore, guasto alla candeletta di accensione, valvola intasata ecc.	Portare il tosaerba da un concessionario Honda, o consultare il manuale di officina.

VIBRAZIONI

Possibile causa	Rimedio
Presenza di erba e detriti attaccati sotto il piatto tosaerba	Pulire il piatto tosaerba (pagina 12).
Lama(e) allentate, piegate, danneggiate o sbilanciate a causa di una cattiva affilatura	Stringere i bulloni della lama allentati. Sostituire lama(e) danneggiati (pagina 16).
Danni meccanici, quali un albero motore piegato	Portare il tosaerba da un concessionario Honda o consultare un manuale di officina.

SCARSA QUALITÀ DI TOSATURA O DI INSACCATURA

Possibile causa	Rimedio
La velocità del motore è troppo lenta per tosare bene	Porre la levetta del gas su veloce (pagina 4).
Il tosaerba si muove troppo rapidamente per le condizioni del prato	Cambiare alla velocità inferiore (pagina 4).
Le levette di regolazione sono in posizioni diverse tra loro	Porre tutte le levette alla stessa altezza di tosatura (pagina 8).
Il sacco raccogli-erba è troppo pieno od è intasato	Svuotare il sacco raccogli-erba. Lavare il sacco raccogli-erba se intasato con sporco (pagina 16).
Il piatto tosaerba è intasato	Pulire il piatto tosaerba (pagina 12).
Lama(e) poco affilata, usurata o danneggiata	Affilare o sostituire la lama(e) (pagina 16).
È stata montata una lama sbagliata	Montare la lama(e) corretta (pagina 16).

CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO	HRX537C2	
TIPO	HYEA	HZEA
CODICE DESCRITTIVO	MAGA	

CARATTERISTICHE GENERALI

Lunghezza	1770 mm	
Altezza stegola	1105 mm	
Peso a secco	42.1 kg	43.1 kg
Larghezza	585 mm	
Larghezza di taglio	530 mm	
Regolazioni dell’altezza di taglio	20 mm, 32 mm, 46 mm, 62 mm, 75 mm, 88 mm, 100 mm	
Capacità del sacco raccogli-erba	88 ℓ	
Livello sonoro (secondo le Direttive 2000/14/EC)	98 dB(A)	
Test di vibrazione (secondo il Progetto EN1033/1993, ENV25349/1993, ENV28041/1993, ISO5347/1987 e ISO5348/1987)	4.5 m/s^2	

MOTORE

Modello	GCV190
Tipo	4 tempi, monocilindrico, albero verticale, OHC (a valvole in testa)
Cilindrata	187 cc
Alesaggio e corsa	69 x 50 mm
Raffreddamento	Aria forzata
Lubrificazione	Spruzzo
Rapporto di compressione	8,5:1
Velocità massima	2.850 $^{+0}_{-100}$ giri/minuto
Velocità del minimo	1.700 ± 150 giri/minuto
Impianto di avviamento	Magnete transistorizzato
Candela	NGK: BPR5ES
Spaziatura candela	0,7 ~ 0,8 mm
Depuratore dell’aria	Tipo a secco
Carburante consigliato	91 ottani o superiore (meglio senza piombo)
Capacità del serbatoio del carburante	0,91 ℓ
Olio consigliato	SAE 10W-30, API SJ o equivalente
Capacità olio del motore	0,55 ℓ *Quantità di riempimento: 0,35 ~ 0,40 ℓ

* La quantità effettiva varia a seconda dell'olio residuo presente nel motore. Utilizzare sempre l'astina per verificare l'effettivo livello dell'olio (pagina 4).

TRASMISSIONE

Tipo	Idrostatica
Motore a trasmissione	Cinghia a V
Frizione principale	Tipo fluido
Velocità di marcia (motore @ 2.850 giri)	0 ~ 1.61 m/s
Fluido consigliato	Honda idrostatico

Major Honda Distributor Locations

AUSTRIA
Honda Motor Europe (North)
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Tel. : +43 (0)2236 690 0
Fax : +43 (0)2236 690 480
http://www.honda.at

BELGIUM
Honda Motor Europe (North)
Doornveld 180-184
1731 Zellik
Tel. : +32 2620 10 00
Fax : +32 2620 10 01
http://www.honda.be
BH_PE@HONDA-EU.COM

BULGARIA
Kirov Ltd.
49 Tsaritsa Yoana blvd
1324 Sofia
Tel. : +359 2 93 30 892
Fax : +359 2 93 30 814
http://www.kirov.net
E-mail : honda@kirov.net

CANARY ISLANDS
Automocion Canarias S.A.
Carretera General del Sur, KM. 8,8
38107 Santa Cruz de Tenerife
Tel. : + 34 (922) 620 617
Fax : +34 (922) 618 042
http://www.aucasa.com
e-mail: ventas@aucasa.com
e-mail: taller@aucasa.com

CROATIA
Hongoldonia d.o.o.
Jelkovecka Cesta 5
10360 Sesvete – Zagreb
Tel. : +385 1 2002053
Fax : +385 1 2020754
http://www.hongoldonia.hr

CYPRUS
Alexander Dimitriou & Sons Ltd.
162, Yiannos Kranidiotis Avenue
2235 Latsia, Nicosia
Tel. : + 357 22 715 300
Fax : + 357 22 715 400

CZECH REPUBLIC
BG Technik cs, a.s.
U Zavodiste 251/8
15900 Prague 5 - Velka Chuchle
Tel. : +420 2 838 70 850
Fax : +420 2 667 11 45
http://www.honda-stroje.cz

DENMARK
Tima Products A/S
Tårnfalkevej 16 - Postboks 511
2650 Hvidovre
Tel. : +45 36 34 25 50
Fax : +45 36 77 16 30
http://www.tima.dk

FINLAND
OY Brandt AB.
Tuupakantie 7B
01740 Vantaa
Tel. : +358 207757200
Fax : +358 9 878 5276
http://www.brandt.fi

FRANCE
Honda Relations Clientèle
TSA 80627
45146 St Jean de la Ruelle cedex
Tel. : +33 02 38 81 33 90
Fax : +33 02 38 81 33 91
http://www.honda.fr
relationsclientele.produits-equipement@honda-eu.com

GERMANY
Honda Motor Europe (North) GmbH
Sprendlinger Landstraße 166
63069 Offenbach am Main
Tel. : +49 69 8300 60
Fax : +49 69 8300 65100
http://www.honda.de
info@post.honda.de

GREECE
General Automotive Co S.A.
71 Leoforos Athinon
10173 Athens
Tel. : +30 210 3497809
Fax : +30 210 3467329
http://www.honda.gr
info@saracakis.gr

HUNGARY
Mo.Tor.Pedo Co Ltd.
Kamaraerdei ut 3.
2040 Budaors
Tel. : +36 23 444 971
Fax : +36 23 444 972
http://www.hondakisgepek.hu
info@hondakisgepek.hu

IRELAND
Honda Distributors (Two Wheels Ltd)
Crosslands Business Park -
Ballymount Road
Dublin 12
Tel. : +353 01 460 2111
Fax : +353 01 456 6539
http://www.hondaireland.ie
sales@hondaireland.ie

ITALY
Honda Italia Industriale S.p.A.
Via della Cecchignola, 5/7
00143 Roma
Tel. : +848 846 632
Fax : +39 065 4928 400
http://www.hondaitalia.com
info.power@honda-eu.com

LATVIA
Bensons Auto
Kr.Valdemara Street 21, 646 office
Riga, 1010
Tel. : +371 7 808 333
Fax : +371 7 808 332

LITHUANIA
JP Motors Ltd
Kubiliaus str. 6
08234 Vilnius
Tel : +370 5 2765259
Fax: +370 5 2765250
http://www.hondapower.lt

MALTA
The Associated Motors Company Ltd.
New Street in San Gwakkin Road
Mriehel Bypass, Mriehel QRM17
Tel. : +356 21 498 561
Fax : +356 21 480 150

NETHERLANDS
Honda Motor Europe (North)
Afd. Power Equipment-Capronilaan 1
1119 NN Schiphol-Rijk
Tel. : +31 20 7070000
Fax : +31 20 7070001
http://www.honda.nl

NORWAY
Berema AS
P.O. Box 454
1401 Ski
Tel. : +47 64 86 05 00
Fax : +47 64 86 05 49
http://www.berema.no
berema@berema.no

POLAND
Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Wroclawska 25A
01-493 Warszawa
Tel. : +48 (22) 861 43 01
Fax : +48 (22) 861 43 02
http://www.hondapower.pl
info@hondapower.pl

PORTUGAL
Honda Portugal, S.A.
Abrunheira
2714-506 Sintra
Tel. : +351 21 915 53 33
Fax : +351 21 915 23 54
http://www.honda.pt
mail: honda.produtos@honda-eu.com

REPUBLIC OF BELARUS
Scanlink Ltd.
Kozlova Drive, 9
220037 Minsk
Tel. : +375 172 999090
Fax : +375 172 999900

ROMANIA
Hit Power Motor Srl
Calea Giulesti N° 6-8 - Sector 6
060274 Bucuresti
Tel. : +40 21 637 04 58
Fax : +40 21 637 04 78
http://www.honda.ro
hit_power@honda.ro

RUSSIA
Honda Motor Rus Llc
42/1-2, Bolshaya Yakimanka st.
117049, Moscow
Tel. : +74 95 745 20 80
Fax : +74 95 745 20 81
http://www.honda.co.ru

SERBIA & MONTEGEGRO
Bazis Grupa d.o.o.
Grcica Milenka 39
11000 Belgrade
Tel. : +381 11 3820 300
Fax : +381 11 3820 301
http://www.hondasrbija.co.yu

SLOVAK REPUBLIC (SLOVAKIA)
Honda Slovakia, spol. s r.o.
Prievozská 6 - 821 09 Bratislava
Slovak Republic
Tel. : +421 2 32131112
Fax : +421 2 32131111
http://www.honda.sk

SLOVENIA
AS Domzale Moto Center D.O.O.
Blatnica 3A
1236 Trzin
Tel. : +386 1 562 22 42
Fax : +386 1 562 37 05
http://www.as-domzale-motoc.si

SPAIN
Greens Power Products, S.L.
Avda. Ramon Ciurans, 2
08530 La Garriga - Barcelona
Tel. : +34 3 860 50 25
Fax : +34 3 871 81 80
http://www.hondaencasa.com

SWEDEN
Honda Nordic AB
Box 50583 - Västkustvägen 17
120215 Malmö
Tel. : +46 (0)40 600 23 00
Fax : +46 (0)40 600 23 19
http://www.honda.se
hpesinfo@honda-eu.com

SWITZERLAND
Honda Suisse S.A.
10, Route des Moulières
1214 Vernier - Genève
Tel. : +41 (0)22 939 09 09
Fax : +41 (0)22 939 09 97
http://www.honda.ch

TURKEY
Anadolu Motor Uretim ve Pazarlama AS
Esentepe mah. Anadolu cad. No:5
Kartal 34870 Istanbul
Tel.: +90 216 389 59 60
Fax.: +90 216 353 31 98
www.anadolumotor.com.tr
antor@antor.com.tr

UKRAINE
Honda Ukraine LLC
101 Volodymyrska Str. - Build. 2
Kiev 01033
Tel. : +380 44 390 14 14
Fax : +380 44 390 14 10
http://www.honda.ua

UNITED KINGDOM
Honda (UK) Power Equipment
470 London Road
Slough - Berkshire, SL3 8QY
Tel. : +44 (0)845 200 8000
Fax : +44 (0)1 753 590 732
Website : www.honda.co.uk
email :
customer.servicepe@honda-eu.com